




СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ АО «СК «ВИКТОРИЯ»
 Информация по тарифам подготовлена в 16.00 часов, 31.12.2024 г.
 Период действия тарифов с 00.00 ч. 01.01.2025 по 31.12.2027 г.

		1. ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ					
1.1. КОЭФФИЦИЕНТ ДИФФЕРЕНЦИАЦИИ И КАТЕГОРИИ СТРАХОВАТЕЛЕЙ							
Категории	Описание категорий					Коэффициент дифференциации	
I категория	административно-управленческий персонал предприятий и организаций, пенсионеры, лица, временно не работающие;					1,0	
II категория	служащие, инженерно-технические работники и другие категории работников, непосредственно занятые в процессе производства, условия которых не связаны с наличием повышенного риска;					1,0	
III категория	школьники общеобразовательных школ, учащиеся лицеев, колледжей, ВУЗов и т.п., газо-электросварщики, токари, журналисты, работники сельского хозяйства;					1,2	
IV категория	военнослужащие, работники МВД, работники КНБ, летно-подъемный состав авиации, бурильщики нефтяных и газовых скважин, крановщики, монтажники бетонных и железобетонных конструкций;					1,4	
V категория	учащиеся спортивных учебных заведений, члены спортклубов, тренеры и спортсмены, работа которых связана с особым риском наступления несчастного случая (авто-мотогонки, альпинизм, водные и горные лыжи, регби, хоккей, футбол и т.п.); работники, связанные с производством, испытанием, хранением взрывчатых и ядовитых веществ, верхолазы, кровельщики, водители, охотники, рыбаки на морях и океанах;					1,6	
VI категория	горняки, спасатели, водолазы, лица, выполняющие работы в подземных условиях;					1,8	
VII категория	испытатели автомобилей, мотоциклов, авиационной техники; артисты цирка (акробаты, гимнасты, дрессировщики хищных зверей, каскадеры, наездники, трюки на канатах, трапециях, и т.п.).					2,0	
1.2. СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ							
Риски	Процентное соотношение	Минимальный тариф с учетом риска	Базовый тариф с учетом риска	Максимальный тариф с учетом риска			
Постоянная или временная утрата трудоспособности застрахованного в результате несчастного случая	80,00%	0,0394	0,1932	5,9136			
Смерть застрахованного в результате несчастного случая	20,00%	0,0099	0,0483	1,4784			
Полный пакет:		100,00%	0,0493	0,2415	7,3920		
		2. ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ НА СЛУЧАЙ БОЛЕЗНИ					
3.							
2.1. КОЭФФИЦИЕНТ ДИФФЕРЕНЦИАЦИИ И КАТЕГОРИИ СТРАХОВАТЕЛЕЙ							
Категории	Описание категорий					Коэффициент дифференциации	
I категория	страхователи юридические лица					1,0	
II категория	страхователи физические лица					1,1	
2.2. СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ							
Риски	Процентное соотношение	I категория			II категория		
		Минимальная тарифная ставка по 1 категории	Базовая тарифная ставка по 1 категории	Максимальная тарифная ставка по 1 категории	Минимальная тарифная ставка по 2 категории	Базовая тарифная ставка по 2 категории	Максимальная тарифная ставка по 2 категории
Скорая медицинская помощь	34,0%	0,2225	0,5627	2,8883	0,2448	0,6189	3,3134
Амбулаторное обслуживание	26,0%	0,1702	0,4303	2,2087	0,1872	0,4733	2,5338
Обслуживание в стационаре	25,0%	0,1636	0,4137	2,1238	0,1800	0,4551	2,4363
Экстренная хирургическая помощь	15,0%	0,0982	0,2482	1,2743	0,1080	0,2731	1,4618
Итого	100,0%	0,6545	1,6549	8,4950	0,7200	1,8204	9,7454
		4. ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА					
3.1. КОЭФФИЦИЕНТ ДИФФЕРЕНЦИАЦИИ И КАТЕГОРИИ СТРАХОВАТЕЛЕЙ							

Категории	Описание категорий	Коэффициент дифференциации
I категория	страхователи наименее рискованной группы, т.е. юридическое или физическое лицо со следующими характеристиками: <ul style="list-style-type: none"> • автомобильный транспорт выпуска не более 5 лет, • водительский стаж более 3 лет, • отсутствие страховых выплат в последние 3 года, • наличие и размер франшизы, • непрерывное страхование. 	0,7
II категория	страхователи стандартной группы, т.е. юридическое или физическое лицо со следующими характеристиками: <ul style="list-style-type: none"> • автомобильный транспорт выпуска от 5 до 10 лет или более 1 лет, но произведено их существенное обновление – капитальный ремонт, замена кузова, • водительский стаж более 1 года. 	1,0
III категория	страхователи наиболее рискованной группы, т.е. юридическое или физическое лицо с автомобильным транспортом выпуска более 10 лет или имеющий водительского стажа до 1 года.	2,0

3.2. СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Риски	Процентное соотношение	Минимальный тариф с учетом риска (%)	Базовый тариф с учетом риска (%)	Максимальный тариф с учетом риска (%)
дорожно-транспортное происшествие;	50,0%	0,1807	0,5556	3,5250
угон (хищение);	10,0%	0,0361	0,1111	0,7050
пожар, взрыв;	5,0%	0,0181	0,0556	0,3525
стихийные бедствия, удар молнии;	5,0%	0,0181	0,0556	0,3525
повреждение стекол и оптики;	5,0%	0,0181	0,0556	0,3525
падение на автотранспорт предметов;	5,0%	0,0181	0,0556	0,3525
наезд (удар) на неподвижные и движущиеся предметы;	5,0%	0,0181	0,0556	0,3525
затопление;	5,0%	0,0181	0,0556	0,3525
противоправные действия третьих лиц;	5,0%	0,0181	0,0556	0,3525
иные непредвиденные события.	5,0%	0,0181	0,0556	0,3525
Итого	100,0%	0,3615	1,1113	7,0500

3.3. МИНИМАЛЬНЫЙ ТАРИФ ПО КАТЕГОРИЯМ:

Риски	Минимальный тариф по I категории (%)	Минимальный тариф по II категории (%)	Минимальный тариф по III категории (%)
дорожно-транспортное происшествие;	0,1265	0,1807	0,2711
угон (хищение);	0,0253	0,0361	0,0542
пожар, взрыв;	0,0127	0,0181	0,0271
стихийные бедствия, удар молнии;	0,0127	0,0181	0,0271
повреждение стекол и оптики;	0,0127	0,0181	0,0271
падение на автотранспорт предметов;	0,0127	0,0181	0,0271
наезд (удар) на неподвижные и движущиеся предметы;	0,0127	0,0181	0,0271
затопление;	0,0127	0,0181	0,0271
противоправные действия третьих лиц;	0,0127	0,0181	0,0271
иные непредвиденные события.	0,0127	0,0181	0,0271
Итого	0,2530	0,3615	0,5422

3.4. БАЗОВЫЙ ТАРИФ ПО КАТЕГОРИЯМ:

Риски	Базовый тариф по I категории (%)	Базовый тариф по II категории (%)	Базовый тариф по III категории (%)
дорожно-транспортное происшествие;	0,3889	0,5556	1,1113
угон (хищение);	0,0778	0,1111	0,2223
пожар, взрыв;	0,0389	0,0556	0,1111
стихийные бедствия, удар молнии;	0,0389	0,0556	0,1111
повреждение стекол и оптики;	0,0389	0,0556	0,1111
падение на автотранспорт предметов;	0,0389	0,0556	0,1111
наезд (удар) на неподвижные и движущиеся предметы;	0,0389	0,0556	0,1111
затопление;	0,0389	0,0556	0,1111

противоправные действия третьих лиц;	0,0389	0,0556	0,1111
иные непредвиденные события.	0,0389	0,0556	0,1111
Итого	0,7779	1,1113	2,2226

Тариф для дополнительных рисков, включаемых по договоренности Сторон в Договор страхования, в размере **0,8% для каждого отдельного дополнительного риска:**

- 1) потерю товарного вида застрахованного транспортного средства;
- 2) ущерб в результате хищения застрахованного транспортного средства, если документы на транспортное средство (счет-справка, свидетельство о регистрации транспортного средства и др.) хранились в транспортном средстве и были похищены вместе с транспортным средством;
- 3) естественный износ, обесценивание или за ту часть стоимости какого-либо ремонта, который улучшает застрахованное транспортное средство до состояния лучшего, чем то, которое имело место до утраты или повреждения;
- 4) повреждение шин, причиненное, пробоем, порезом или проколом, если при этом не повреждено само транспортное средство;
- 5) повреждение или утрату полов, тентов, буксировочных тросов или ущерб, связанный с их использованием;
- 6) утрату или причинение ущерба или ответственность за товары, перевозимые в связи с какой-либо сделкой или торговой операцией на любом застрахованном транспортном средстве;
- 7) повреждение или утрату легкосъемных частей и принадлежностей (антенны, стеклоочистители, колпаки колес, номерные знаки, эмблемы и т.п., если они не связаны с ДТП или стихийными бедствиями).

Коэффициент для сельскохозяйственной спецтехники в пределах **0,25 - 0,5 от стандартного тарифа**. Данный коэффициент может быть применен для спецтехники, которая мало подвержена вышеперечисленным рискам, поскольку почти не используется вне территории эксплуатации.

С учетом того, что мототранспорт используется не на протяжении всего года, допускается применение коэффициента к тарифу в размере **0,3-0,5 в зависимости от региона**.

3.5. МАКСИМАЛЬНЫЙ ТАРИФ ПО КАТЕГОРИЯМ

Риски	Максимальный тариф по I категории (%)	Максимальный тариф по II категории (%)	Максимальный тариф по III категории (%)
дорожно-транспортное происшествие;	3,5161	5,0229	10,0459
угон (хищение);	0,7032	1,0046	2,0092
пожар, взрыв;	0,3516	0,5023	1,0046
стихийные бедствия, удар молнии;	0,3516	0,5023	1,0046
повреждение стекол и оптики;	0,3516	0,5023	1,0046
падение на автотранспорт предметов;	0,3516	0,5023	1,0046
наезд (удар) на неподвижные и движущиеся предметы;	0,3516	0,5023	1,0046
затопление;	0,3516	0,5023	1,0046
противоправные действия третьих лиц;	0,3516	0,5023	1,0046
иные непредвиденные события.	0,3516	0,5023	1,0046
Итого	7,0321	10,0459	20,0918



5. ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

4.1. КОЭФФИЦИЕНТ ДИФФЕРЕНЦИАЦИИ И КАТЕГОРИИ СТРАХОВАТЕЛЕЙ

Категории	Описание категорий	Коэффициент дифференциации
I категория	крытые вагоны, платформы, полувагоны; пассажирские вагоны;	1,00
II категория	окатышевозы, вагоны для перевозки автомобилей, думпкары;	1,05
III категория	цистерны, вагоны - зерновозы, вагоны – минераловозы, фитинговые платформы, содовозы;	1,10
IV категория	цементовозы, контейнеровозы, транспортеры с числом осей до 12 вкл. и другие вагоны, не входящие в состав групп 1, 2, 3, 5, 6;	1,15
V категория	рефрижераторные вагоны, транспортеры с числом осей 16 и более;	1,20
VI категория	вагоны-термосы.	1,25

4.2. БАЗОВЫЙ ТАРИФ ПО РИСКАМ:

Риски	Процентное соотношение	Базовый тариф с учетом риска 1 категория (%)	Базовый тариф с учетом риска 2 категория (%)	Базовый тариф с учетом риска 3 категория (%)	Базовый тариф с учетом риска 4 категория (%)	Базовый тариф с учетом риска 5 категория (%)	Базовый тариф с учетом риска 6 категория (%)
крушение, авария, столкновение или сход с рельсов (как в поездках, так и при маневровой работе);	40,0%	0,0254	0,0267	0,0280	0,0292	0,0305	0,0318
обвал/разрушение мостов, туннелей;	10,0%	0,0064	0,0067	0,0070	0,0073	0,0076	0,0079
пожар, взрыв;	10,0%	0,0064	0,0067	0,0070	0,0073	0,0076	0,0079

стихийные бедствия;	10,0%	0,0064	0,0067	0,0070	0,0073	0,0076	0,0079
противоправные действия третьих лиц;	10,0%	0,0064	0,0067	0,0070	0,0073	0,0076	0,0079
кража, хищение транспорта или его отдельных конструктивных элементов;	10,0%	0,0064	0,0067	0,0070	0,0073	0,0076	0,0079
падение на застрахованный транспорт пилотируемых летательных аппаратов, их обломков или предметов и грузов из них.	10,0%	0,0064	0,0067	0,0070	0,0073	0,0076	0,0079
Итого:	100,0%	0,0636	0,0667	0,0699	0,0731	0,0763	0,0795

4.3. МИНИМАЛЬНЫЙ ТАРИФ ПО РИСКАМ:

Риски	Процентное соотношение	Минимальный тариф с учетом риска 1 категория (%)	Минимальный тариф с учетом риска 2 категория (%)	Минимальный тариф с учетом риска 3 категория (%)	Минимальный тариф с учетом риска 4 категория (%)	Минимальный тариф с учетом риска 5 категория (%)	Минимальный тариф с учетом риска 6 категория (%)
крушение, авария, столкновение или сход с рельсов (как в поездках, так и при маневровой работе);	40,0%	0,0005	0,0005	0,0006	0,0006	0,0006	0,0006
обвал/разрушение мостов, туннелей;	10,0%	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0002	0,0002
пожар, взрыв;	10,0%	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0002	0,0002
стихийные бедствия;	10,0%	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0002	0,0002
противоправные действия третьих лиц;	10,0%	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0002	0,0002
кража, хищение транспорта или его отдельных конструктивных элементов;	10,0%	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0002	0,0002
падение на застрахованный транспорт пилотируемых летательных аппаратов, их обломков или предметов и грузов из них.	10,0%	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0002	0,0002
Итого	100,0%	0,0013	0,0013	0,0014	0,0015	0,0015	0,0016

4.4. МАКСИМАЛЬНЫЙ ТАРИФ ПО РИСКАМ:

Риски	Процентное соотношение	Максимальный тариф с учетом риска 1 категория (%)	Максимальный тариф с учетом риска 2 категория (%)	Максимальный тариф с учетом риска 3 категория (%)	Максимальный тариф с учетом риска 4 категория (%)	Максимальный тариф с учетом риска 5 категория (%)	Максимальный тариф с учетом риска 6 категория (%)
крушение, авария, столкновение или сход с рельсов (как в поездках, так и при маневровой работе);	40,0%	0,2609	0,2739	0,2870	0,3000	0,3131	0,3261
обвал/разрушение мостов, туннелей;	10,0%	0,0652	0,0685	0,0717	0,0750	0,0783	0,0815
пожар, взрыв;	10,0%	0,0652	0,0685	0,0717	0,0750	0,0783	0,0815
стихийные бедствия;	10,0%	0,0652	0,0685	0,0717	0,0750	0,0783	0,0815
противоправные действия третьих лиц;	10,0%	0,0652	0,0685	0,0717	0,0750	0,0783	0,0815
кража, хищение транспорта или его отдельных конструктивных элементов;	10,0%	0,0652	0,0685	0,0717	0,0750	0,0783	0,0815
падение на застрахованный транспорт пилотируемых летательных аппаратов, их обломков или предметов и грузов из них.	10,0%	0,0652	0,0685	0,0717	0,0750	0,0783	0,0815
Итого	100,0%	0,6522	0,6848	0,7174	0,7500	0,7826	0,8152



6. ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

5.1. КЛАССЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Класс	Взлетная масса
1 класс	75 т и более

2 класс	30-75 т
3 класс	10-30 т
4 класс	до 10 т

5.2. КОЭФФИЦИЕНТ ДИФФЕРЕНЦИАЦИИ И КАТЕГОРИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Категории	Описание категорий	Коэффициент дифференциации
I категория	Воздушные суда 1-3 классов	0,9
II категория	Воздушные суда 4 класса	1,0
III категория	Вертолеты	1,3

5.3. БАЗОВЫЙ ТАРИФ ПО РИСКАМ:

Риски	Процентное соотношение	Базовый тариф с учетом риска 1 категория (%)	Базовый тариф с учетом риска 2 категория (%)	Базовый тариф с учетом риска 3 категория (%)
Авиационное происшествие, инцидент или любое классифицированное событие	40,00%	0,9770	1,0856	1,4113
Пожар, стихийное бедствие	30,00%	0,7328	0,8142	1,0585
Противоправные действия третьих лиц	30,00%	0,7328	0,8142	1,0585
Полный пакет:	100,0%	2,4426	2,7140	3,5282

5.4. МИНИМАЛЬНЫЙ ТАРИФ ПО РИСКАМ:

Риски	Процентное соотношение	Минимальный тариф с учетом риска 1 категория (%)	Минимальный тариф с учетом риска 2 категория (%)	Минимальный тариф с учетом риска 3 категория (%)
Авиационное происшествие, инцидент или любое классифицированное событие	40,00%	0,1175	0,1305	0,1697
Пожар, стихийное бедствие	30,00%	0,0881	0,0979	0,1273
Противоправные действия третьих лиц	30,00%	0,0881	0,0979	0,1273
Полный пакет:	100,0%	0,2937	0,3264	0,4243

5.5. МАКСИМАЛЬНЫЙ ТАРИФ ПО РИСКАМ:

Риски	Процентное соотношение	Максимальный тариф с учетом риска 1 категория (%)	Максимальный тариф с учетом риска 2 категория (%)	Максимальный тариф с учетом риска 3 категория (%)
Авиационное происшествие, инцидент или любое классифицированное событие	40,00%	9,6635	10,7372	13,9583
Пожар, стихийное бедствие	30,00%	7,2476	8,0529	10,4687
Противоправные действия третьих лиц	30,00%	7,2476	8,0529	10,4687
Полный пакет	100,0%	24,1586	26,8429	34,8958



7. ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

6.1. КОЭФФИЦИЕНТ ДИФФЕРЕНЦИАЦИИ И КАТЕГОРИИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Категории	Описание категорий	Коэффициент дифференциации
I категория	речной транспорт	1,0
II категория	морской транспорт	1,1

6.2. СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО КАТЕГОРИЯМ ТРАНСПОРТА

Риски	Процентное соотношение	Минимальный тариф		Базовый тариф		Максимальный тариф	
		I категория (%)	II категория (%)	I категория (%)	II категория (%)	I категория (%)	II категория (%)
Происшествия на воде	30,0%	0,0064	0,0070	0,0923	0,1015	1,0045	1,1049
Пожар, взрыв	15,0%	0,0032	0,0035	0,0462	0,0508	0,5022	0,5525
Столкновение с наземными средствами	5,0%	0,0011	0,0012	0,0154	0,0169	0,1674	0,1842
Землетрясение, извержение вулкана или удар молнии	5,0%	0,0011	0,0012	0,0154	0,0169	0,1674	0,1842
Происшествие при погрузке, выгрузке, смещении груза	10,0%	0,0021	0,0023	0,0308	0,0338	0,3348	0,3683
Происшествие при погрузке или выгрузке топлива	10,0%	0,0021	0,0023	0,0308	0,0338	0,3348	0,3683
Взрыв котлов, срытые дефекты машин или корпуса судна, ошибки в конструкции судна	10,0%	0,0021	0,0023	0,0308	0,0338	0,3348	0,3683

Столкновение со средствами воздушного транспорта и их обломками	5,0%	0,0011	0,0012	0,0154	0,0169	0,1674	0,1842
Противоправные действия третьих лиц	10,0%	0,0021	0,0023	0,0308	0,0338	0,3348	0,3683
Итого:	100,0%	0,0212	0,0234	0,3077	0,3385	3,3483	3,6831



8. ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ КОСМИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ

7.1. КОЭФФИЦИЕНТ ДИФФЕРЕНЦИАЦИИ И КАТЕГОРИИ КОСМИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ

Категории	Описание категорий	Коэффициент дифференциации
I категория	Наземная инфраструктура	1,0
II категория	Космические объекты	1,0

7.2. СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Риски	Процентное соотношение	Минимальный тариф с учетом риска(%)	Базовый тариф с учетом риска(%)	Максимальный тариф с учетом риска(%)
пожар;	5,882%	0,0048	0,1483	0,9547
взрыв;	5,882%	0,0048	0,1483	0,9547
удар молнии;	5,882%	0,0048	0,1483	0,9547
стихийные бедствия;	5,882%	0,0048	0,1483	0,9547
воздействия пара и/или жидкости;	5,882%	0,0048	0,1483	0,9547
просадка или иное движение грунта;	5,882%	0,0048	0,1483	0,9547
воздействие посторонних объектов;	5,882%	0,0048	0,1483	0,9547
поджог;	5,882%	0,0048	0,1483	0,9547
. противоправные действия третьих лиц;	5,882%	0,0048	0,1483	0,9547
применение мер пожаротушения;	5,882%	0,0048	0,1483	0,9547
ошибки проектирования, изготовления, монтажа;	5,882%	0,0048	0,1483	0,9547
ошибки эксплуатации;	5,882%	0,0048	0,1483	0,9547
нерасчетные режимы работы;	5,882%	0,0048	0,1483	0,9547
отказ полезной нагрузки или космического аппарата;	5,882%	0,0048	0,1483	0,9547
конструктивные дефекты наземной инфраструктуры;	5,882%	0,0048	0,1483	0,9547
сверхнормативные колебания параметров электрических сетей;	5,882%	0,0048	0,1483	0,9547
сверхнормативное колебание или изменений параметров газовых, канализационных, тепловых, водопроводных сетей, включая случаи прекращения их функционирования.	5,882%	0,0048	0,1483	0,9547
Итого:	100,0%	0,0809	2,5200	16,2292



9. ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ

8.1. КОЭФФИЦИЕНТ ДИФФЕРЕНЦИАЦИИ И УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

Условия	Описание условий	Коэффициент дифференциации условий
Условие «А»	ответственность за все риски	1,0000
Условие «Б»	ограниченная ответственность	0,9500
Условие «В»	без ответственности за повреждение	0,9000

8.2. КОЭФФИЦИЕНТ ДИФФЕРЕНЦИАЦИИ И КАТЕГОРИИ ГРУЗОВ

I категория	транспортировка груза воздушным транспортом	0,9
II категория	транспортировка груза железнодорожным транспортом	1,0
III категория	транспортировка груза автомобильным транспортом	1,5
IV категория	транспортировка груза водным транспортом	2,0

8.3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ ПО УСЛОВИЯМ ДОГОВОРА

№	Условие	Описание риска
1	«А» ответственность за все риски	убытки от утраты (гибели), недостачи или повреждения (порчи) всего или части груза, происшедшие по любой причине, за исключением случаев, оговоренных настоящими Правилами и/или Договором страхования;
2		убытки, расходы и взносы по общей аварии;
3		все необходимые и целесообразные расходы, произведенные с целью спасения груза или уменьшения убытка, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.
№	Условие	Описание риска
1	«Б» ограниченная ответственность	пожар или взрыв
2		затопление, опрокидывание, посадка на мель, выброс на берег судна
3		Крушение или столкновение транспортных средств между собой, их удар о неподвижные или подвижные предметы, включая опрокидывание или сход с рельсов наземного транспортного средства

4		падение летательных аппаратов или их частей
5		разрушение мостов, тоннелей, других транспортных коммуникаций, складских помещений и других строений и конструкций, включая прорывы дамб, трубопроводов и путепроводов;
6		пропажа транспортного средства без вести вместе с грузом при страховании морских и речных перевозок;
7		проникновение внутрь судна забортной воды и подмочка груза, находившегося в трюме или в закрытом контейнере на палубе
8		падение груза (в том числе за борт) вследствие непредвиденных событий при погрузке, укладке, выгрузке и при заправке перевозочного средства топливом
9		смывание груза волной за борт;
10		обвал горных пород, оползень, провал участков земной поверхности, сход снежных лавин, селевых потоков, удара молнии, землетрясение, вулканическое извержение, наводнение, цунами, ураган, буря и другие стихийные бедствия
11		убытки, расходы и взносы по общей аварии

№	Условие	Описание риска
1	«В» без ответственности за повреждение	пожар или взрыв
2		затопление, опрокидывание, посадка на мель, выброс на берег судна
3		крушение или столкновение транспортных средств между собой, их удар о неподвижные или подвижные предметы, включая опрокидывание или сход с рельсов наземного транспортного средства
4		падение летательных аппаратов или их частей
5		разрушение мостов, тоннелей, других транспортных коммуникаций, складских помещений и других строений и конструкций, включая прорывы дамб, трубопроводов и путепроводов.

8.4. БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Условия	Базовая тарифная ставка по I категории (%)	Базовая тарифная ставка по II категории (%)	Базовая тарифная ставка по III категории (%)	Базовая тарифная ставка по IV категории (%)
На условии «А»- с ответственностью за все риски	0,1332	0,1480	0,2220	0,2960
На условии «Б»- с ответственностью за частную аварию	0,1265	0,1406	0,2109	0,2812
На условии «В»- без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения	0,1199	0,1332	0,1998	0,2664

8.5. МИНИМАЛЬНЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

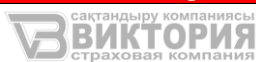
Условия	Минимальная тарифная ставка по I категории (%)	Минимальная тарифная ставка по II категории (%)	Минимальная тарифная ставка по III категории (%)	Минимальная тарифная ставка по IV категории (%)
На условии «А»- с ответственностью за все риски	0,0283	0,0283	0,0424	0,0565
На условии «Б»- с ответственностью за частную аварию	0,0268	0,0268	0,0403	0,0537
На условии «В»- без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения	0,0254	0,0254	0,0381	0,0509

8.6. МАКСИМАЛЬНЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Условия	Максимальная тарифная ставка по I категории (%)	Максимальная тарифная ставка по II категории (%)	Максимальная тарифная ставка по III категории (%)	Максимальная тарифная ставка по IV категории (%)
На условии «А»- с ответственностью за все риски	0,7619	0,8466	1,2699	1,6932
На условии «Б»- с ответственностью за частную аварию	0,7238	0,8043	1,2064	1,6085
На условии «В»- без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения	0,6857	0,7619	1,1429	1,5238

8.7. КОЭФФИЦИЕНТЫ Понижения и ПОВЫШЕНИЯ ТАРИФНЫХ СТАВОК

Фактор влияния	Коэффициент	
	MIN	MAX
Год выпуска транспорта	0,9	1,5
Водительский стаж	0,9	1,5
Отсутствие страховых выплат в последние 3 года,	0,9	1,0
Непрерывное страхование,	0,9	1,0
Наличие/отсутствие вооруженной охраны,	0,9	1,5
Наличие/отсутствие эскорта,	0,9	1,5
В среднем:	0,53	5,06



10. ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ИМУЩЕСТВА

9.1. КОЭФФИЦИЕНТ ДИФФЕРЕНЦИАЦИИ И КАТЕГОРИИ ИМУЩЕСТВА

Категории	Описание категорий	Коэффициент дифференциации
I категория	недвижимое имущество	1,0
II категория	движимое имущество	1,5

9.2. БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Риски	Процентное соотношение	Базовый тариф с учетом риска, недвижимое имущество (%)	Базовый тариф с учетом риска, движимое имущество (%)
пожар, удар молнии, взрыв	30,0%	0,0608	0,0912
стихийные бедствия	20,0%	0,0405	0,0608
затопление водой	10,0%	0,0203	0,0304
наезд транспортного средства	5,0%	0,0101	0,0152
падение деревьев	5,0%	0,0101	0,0152
противоправные действия третьих лиц	20,0%	0,0405	0,0608
падения на застрахованное имущество пилотируемых летательных аппаратов	5,0%	0,0101	0,0152
Дополнительные риски	5,0%	0,0101	0,0152
Итого	100,0%	0,2026	0,3039

9.3. ТАРИФ ПО СТРАХОВАНИЮ НЕДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА

Риски	Процентное соотношение	Минимальный тариф с учетом риска (%)	Максимальный тариф с учетом риска (%)
пожар, удар молнии, взрыв	30,0%	0,0065	2,6726
стихийные бедствия	20,0%	0,0043	1,7817
затопление водой	10,0%	0,0022	0,8909
наезд транспортного средства	5,0%	0,0011	0,4454
падение деревьев	5,0%	0,0011	0,4454
противоправные действия третьих лиц	20,0%	0,0043	1,7817
падения на застрахованное имущество пилотируемых летательных аппаратов	5,0%	0,0011	0,4454
Дополнительные риски	5,0%	0,0011	0,4454
Итого	100,0%	0,0215	8,9086

9.4. ТАРИФ ПО СТРАХОВАНИЮ ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА

Риски	Процентное соотношение	Минимальный тариф с учетом риска (%)	Максимальный тариф с учетом риска (%)
пожар, удар молнии, взрыв	30,0%	0,0097	4,0089
стихийные бедствия	20,0%	0,0065	2,6726
затопление водой	10,0%	0,0032	1,3363
наезд транспортного средства	5,0%	0,0016	0,6681
падение деревьев	5,0%	0,0016	0,6681
противоправные действия третьих лиц	20,0%	0,0065	2,6726
падения на застрахованное имущество пилотируемых летательных аппаратов	5,0%	0,0016	0,6681
Дополнительные риски	5,0%	0,0016	0,6681
Итого	100,0%	0,0323	13,3628

9.5. КОЭФФИЦИЕНТЫ ПОНИЖЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЯ ТАРИФНЫХ СТАВОК

Фактор влияния	Коэффициент	
	MIN	MAX
Направление деятельности	0,85	1,45
Месторасположение, близость к жилому сектору, к водным источникам, рельефные особенности	0,85	1,45
Наличие и использование легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ	0,90	1,45
Наличие в окружении объектов-источников повышенной опасности	0,90	1,45
История убытков за последние 3 года	0,75	2,00
Материал несущих конструкций, перекрытий и перегородок	0,75	1,75
Этажность	0,75	1,50
Срок эксплуатации	0,70	2,00
Наличие средств защиты (охрана, пропускной режим, средства противопожарной безопасности и т.д.)	0,75	1,75
Направление деятельности	0,85	1,45
В среднем:	0,129618	81,22680



11. ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (ДПО) ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

10.1. КОЭФФИЦИЕНТ ДИФФЕРЕНЦИАЦИИ И КАТЕГОРИИ ИМУЩЕСТВА

Принадлежность Застрахованных к той или иной категории в зависимости от объекта страхования определяет андеррайтер или актуарий на основании следующих критериев:

- 1) срок страхования;
- 2) территория страхования;
- 3) технические характеристики автомобильного транспорта;
- 4) срок эксплуатации автомобильного транспорта;
- 5) возраст и водительский стаж;
- 6) история страхования;

- 7) количество лиц, допущенных к управлению автомобильным транспортом;
 8) история убытков и иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового риска;
 9) цель использования автомобильного транспорта;
 10) размер франшизы;
 11) наличие страхового полиса по другим классам (видам) страхования (наличие полиса обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств или страхования автомобильного транспорта);
 12) объем обязательств (размер страховой суммы, доля перестрахования).

10.2. КОЭФФИЦИЕНТ ДИФФЕРЕНЦИАЦИИ И КАТЕГОРИИ СТРАХОВАТЕЛЕЙ

Категории	Описание категорий	Коэффициент дифференциации
I категория	определяется андеррайтером или актуарием на основании приведенных выше критериев:	0,8
II категория	определяется андеррайтером или актуарием на основании приведенных выше критериев:	1,0
III категория	определяется андеррайтером или актуарием на основании приведенных выше критериев:	1,5

10.3. БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

Риски	Процентное соотношение	Базовый тариф с учетом риска I категория (%)	Базовый тариф с учетом риска II категория (%)	Базовый тариф с учетом риска III категория (%)
связанные с эксплуатацией транспортного средства утрата потерпевшим трудоспособности или его смерть;	50%	0,0614	0,0768	0,1152
связанные с эксплуатацией транспортного средства уничтожение или повреждение принадлежащего потерпевшему имущества.	50 %	0,0614	0,0768	0,1152
Итого:	100,0%	0,1229	0,1536	0,2304

10.4. МИНИМАЛЬНЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

Риски	Процентное соотношение	Минимальный тариф с учетом риска I Категория (%)	Минимальный тариф с учетом риска II Категория (%)	Минимальный тариф с учетом риска III Категория (%)
связанные с эксплуатацией транспортного средства утрата потерпевшим трудоспособности или его смерть;	50%	0,0061	0,0076	0,0114
связанные с эксплуатацией транспортного средства уничтожение или повреждение принадлежащего потерпевшему имущества.	50 %	0,0061	0,0076	0,0114
Итого:	100,0%	0,0122	0,0152	0,0228

10.5. МАКСИМАЛЬНЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

Риски	Процентное соотношение	Максимальный тариф с учетом риска I Категория (%)	Максимальный тариф с учетом риска II Категория (%)	Максимальный тариф с учетом риска III Категория (%)
связанная с эксплуатацией транспортного средства утрата потерпевшим трудоспособности или его смерть;	50%	0,4955	0,6194	0,9290
связанное с эксплуатацией транспортного средства уничтожение или повреждение принадлежащего потерпевшему имущества.	50 %	0,4955	0,6194	0,9290
Итого:	100,0%	0,9910	1,2387	1,8581

10.6. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА УВЕЛИЧЕНИЕ ТАРИФНОЙ СТАВКИ (НАДБАВКИ)

Факторы	Увеличение тарифа или некоторых составляющих тарифа, %
Случаи ущерба за последние пять лет	до 150%
возраст и водительский стаж	до 150 %
территория страхования	до 80 %
срок эксплуатации автомобильного транспорта	до 20 %
количество лиц, допущенных к управлению автомобильным транспортом	до 30 %
технические характеристики автомобильного транспорта	до 50 %
цель использования автомобильного транспорта	до 200 %

При этом в целом тарифная ставка может быть увеличена только до 300%.



12. ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

11.1. СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Риски	Процентное соотношение	Минимальный тариф с учетом риска (%)	Базовый тариф с учетом риска (%)	Максимальный тариф с учетом риска (%)
Причинение вреда жизни и здоровью пассажирам;	40%	0,0116	0,0214	4,2273
Причинение вреда грузу;	30%	0,0087	0,0161	3,1705
Вред, причиненный третьим лицам.	30%	0,0087	0,0161	3,1705
Итого:	100%	0,0289	0,0536	10,5683



13. ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

12.1. СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Риски	Минимальная тарифная ставка	Базовая тарифная ставка	Максимальная тарифная ставка
Страхование гражданско-правовой ответственности перед пассажирами	0,0088	0,05	0,5695
Страхование гражданско-правовой ответственности владельцев водного транспорта перед грузовладельцами	0,0088	0,05	0,5695
Страхование гражданско-правовой ответственности перед третьими лицами	0,0153	0,087	0,9910
Ответственность за загрязнение окружающей среды	0,0153	0,087	0,9910
Итого:	0,0481	0,274	3,1210

12.2. КОЭФФИЦИЕНТЫ ПОНИЖЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЯ ТАРИФНОЙ СТАВКИ

Фактор	Коэффициент	
	MIN	MAX
Отрицательная статистика убытков	0,7	1,5
Отсутствие системы противопожарной безопасности	0,7	1,5
Плохое техническое состояние водного транспорта	0,8	1,5
Опасная географическая или климатическая зона по пути следования транспорта	0,8	1,5
Повышенная криминальная обстановка в стране следования водного транспорта	0,8	1,5
Плохая политическая ситуация в стране, в водах которой проходит путь следования водного транспорта	0,7	1,5



14. ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ КОСМИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ

13.1. СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Риски	Процентное соотношение	Минимальный тариф с учетом риска (%)	Базовый тариф с учетом риска (%)	Максимальный тариф с учетом риска (%)
причинение вреда жизни и/или здоровью третьих лиц	35,0%	0,0295	0,0421	2,5807
причинение вреда имуществу третьих лиц	35,0%	0,0295	0,0421	2,5807
причинение вреда окружающей среде	30,0%	0,0253	0,0361	2,2120
Итого:	100,0%	0,0843	0,1204	7,3734



15. ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

14.1. КОЭФФИЦИЕНТ ДИФФЕРЕНЦИАЦИИ И КАТЕГОРИИ СТРАХОВАТЕЛЕЙ

Категории	Описание категорий	Категории
I категория	лица, занимающиеся физическим трудом	1,0
II категория	лица, занимающиеся умственным трудом	2,0

14.2. СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Риски	Процентное соотношение	Минимальный тариф с учетом риска (%)	Минимальный тариф с учетом риска (%)	Базовый тариф с учетом риска (%) Категория I	Базовый тариф с учетом риска (%) Категория II	Максимальный тариф с учетом риска (%) Категория I	Максимальный тариф с учетом риска (%) Категория II
-------	------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--	---	---	--

Причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц при осуществлении Страхователем Профессиональной деятельности;	50,0%	0,0145	0,0290	0,0254	0,0254	4,0543	4,0543
События, являющиеся следствием небрежности, ошибки или упущения при осуществлении Страхователем Профессиональной деятельности.	50,0%	0,0145	0,0290	0,0254	0,0254	4,0543	4,0543
Итого	100,0%	0,0290	0,0580	0,0509	0,0509	8,109	8,11

14.3. КОЭФФИЦИЕНТЫ ПОНИЖЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЯ ТАРИФНОЙ СТАВКИ

Фактор	Коэффициент	
	MIN	MAX
Квалификация работника	0,9	1,2
Стаж работника	0,9	1,2
Количество сотрудников	0,9	1,2
История страховых случаев	0,9	1,2
В среднем:	0,6561	2,0736



16. ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

15.1. СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Риски	Процентное соотношение	Минимальный тариф с учетом риска(%)	Базовый тариф с учетом риска(%)	Максимальный тариф с учетом риска(%)
причинение вреда жизни и/или здоровью третьих лиц;	35,0%	0,0090	0,0211	3,7291
причинение ущерба имуществу физического или юридического лица (имущественный ущерб);	35,0%	0,0090	0,0211	3,7291
причинение вреда окружающей среде.	30,0%	0,0077	0,0181	3,1963
Итого:	100,0%	0,0258	0,0604	10,6545

15.2. КОЭФФИЦИЕНТЫ ПОНИЖЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЯ ТАРИФНОЙ СТАВКИ

Фактор	Коэффициент	
	MIN	MAX
страховые случаи за последние пять лет;	0,9	2,0
требования по технике безопасности;	0,9	2,0
производство с повышенной опасностью;	1,0	2,0
противопожарные мероприятия	0,9	2,0
В среднем:	0,729	16,000



16. ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ОТ ПРОЧИХ ФИНАНСОВЫХ УБЫТКОВ

16.1. СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Риски	Процентное соотношение	Минимальный тариф с учетом риска(%)	Базовый тариф с учетом риска(%)	Максимальный тариф с учетом риска(%)
потеря дохода	19%	0,0067	0,3922	3,2361
неблагоприятные природные явления	13%	0,0046	0,2683	2,2142
непрерывность расходов	10%	0,0035	0,2064	1,7032
непредвиденные расходы	13%	0,0046	0,2683	2,2142
потеря рыночной стоимости имущества	15%	0,0053	0,3096	2,5548
неисполнение или ненадлежащее исполнение контрагентом своих обязательств	18%	0,0064	0,3715	3,0658
другие убытки в результате финансово-хозяйственной деятельности	12%	0,0043	0,2477	2,0439
Итого	100%	0,0355	2,0642	17,0321



17. ДОБРОВОЛЬНОЕ ТИТУЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ

17.1. СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Риски	Процентное соотношение	Минимальный тариф с учетом риска	Максимальный тариф с учетом риска	Базовый тариф с учетом риска
совершение сделки несовершеннолетним, достигшим 14 (четырнадцати) лет, без согласия его родителей (усыновителей) или попечителей, кроме сделок, которые он по закону имеет право совершать самостоятельно;	15,0%	0,0030	0,0194	0,2069
совершение сделки лицом, признанным недееспособным вследствие душевной болезни или слабоумия;	15,0%	0,0030	0,0194	0,2069
совершение сделки лицом, ограниченным судом в дееспособности;	15,0%	0,0030	0,0194	0,2069
совершение сделки лицом, имеющим недостаточные полномочия на совершение сделки;	15,0%	0,0030	0,0194	0,2069
продажа имущества по доверенности, после смерти лица, выдавшего доверенность, признания его недееспособным, ограниченно дееспособным или неизвестно отсутствующим;	15,0%	0,0030	0,0194	0,2069
совершение сделки юридическим лицом в противоречии с целями деятельности, ограниченными законодательством Республики Казахстан или учредительными документами, либо с нарушением уставной компетенции его органа;	15,0%	0,0030	0,0194	0,2069
по иным основаниям утраты прав собственности на имущество, предусмотренных действующим законодательством Республики Казахстан.	10,0%	0,0020	0,0129	0,1379
Полный пакет:	100,0%	0,0203	0,1295	1,3794



1. ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ТС)

I. Базовая страховая премия устанавливается в размере:

1,9 МРП

II. РАЗМЕР КОЭФФИЦИЕНТА ПО ТЕРРИТОРИИ РЕГИСТРАЦИИ ТС

№ п/п	Наименование области, города республиканского значения, столицы	Размер коэффициента по территории регистрации транспортного средства (для столицы, городов республиканского и областного значения)
1	Алматинская область	1,78
2	Туркестанская область	1,01
3	Восточно-Казахстанская область	1,96
4	Костанайская область	1,95
5	Карагандинская область	1,39
6	Северо-Казахстанская область	1,33
7	Акмолинская область	1,32
8	Павлодарская область	1,63
9	Жамбылская область	1,00
10	Актюбинская область	1,35
11	Западно-Казахстанская область	1,17
12	Кызылординская область	1,09
13	Атырауская область	2,69
14	Мангистауская область	1,15
15	Алматы	2,96
16	Астана	2,2
17	Шымкент	1,01

III. РАЗМЕР ПОПРАВочНОГО КОЭФФИЦИЕНТА ПО ТЕРРИТОРИИ РЕГИСТРАЦИИ ТС НА 2025 ГОД

№ п/п	Наименование области, города республиканского значения, столицы	Размер коэффициента по территории регистрации транспортного средства (для столицы, городов республиканского и областного значения)
1	Алматинская область	1,37
2	Жетысуская область	1,16
3	Туркестанская область	1,57

4	Восточно-Казахстанская область	0,72
5	Абайская область	0,78
6	Костанайская область	1,07
7	Карагандинская область	1,12
8	Улытауская область	0,96
9	Северо-Казахстанская область	0,67
10	Акмолинская область	1,03
11	Павлодарская область	0,81
12	Жамбылская область	1,62
13	Актюбинская область	0,97
14	Западно-Казахстанская область	1,14
15	Кызылординская область	1,66
16	Атырауская область	0,49
17	Мангистауская область	0,79
18	Алматы	0,71
19	Астана	1,36
20	Шымкент	1,49

IV. КОЭФФИЦИЕНТЫ ПО ТИПУ ТС

№	Тип транспортного средства	Классификация в соответствии с нормативным правовым актом МВД РК	Коэффициент по типу ТС
1	Легковые	«В» - автомобили, полная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест, которых, помимо сидения водителя, не превышает 8	2,09
2	Автобусы до 16 пассажирских мест включительно	«Д» - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест, помимо сидения водителя	3,26
3	Автобусы свыше 16 пассажирских мест	«Д» - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест, помимо сидения водителя	3,45
4	Грузовые	«С» - грузовые автомобили, полная масса которых превышает 3500 кг	3,98
5	Троллейбусы, трамваи	Троллейбусы, трамваи	2,33
6	Мототранспорт	«А» - мотоциклы, мотороллеры и другие мототранспортные средства	1,00
7	Прицепы (полуприцепы)	«Е» - составы транспортных средств с тягачами, относящимися к категориям транспортных средств «В», «С» или «Д»	1,00

V. КОЭФФИЦИЕНТЫ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВОЗРАСТА И СТАЖА ВОЖДЕНИЯ (для физ. лиц)

№	Возраст и стаж вождения	Коэффициент
1	Менее 25 лет/стаж вождения менее 2 лет	1,10
2	Менее 25 лет/стаж вождения более 2 лет	1,05
3	25 лет и старше/стаж вождения менее 2 лет	1,05
4	25 лет и старше/стаж вождения более 2 лет	1,00
5	Для юридических лиц коэффициент, устанавливается в размере:	1,2

VI. КОЭФФИЦИЕНТЫ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТС

№	Срок эксплуатации ТС	Коэффициент
1	До 7 лет включительно	1,00
2	Свыше 7 лет	1,10

Порядок расчета и применения коэффициента по системе «бонус-малус» определяется нормативным правовым актом уполномоченного органа.

При заключении договора на срок менее двенадцати месяцев, за исключением случаев временного въезда на территорию Республики Казахстан, размеры страховых премий на единицу ТС рассчитываются по следующей формуле:

$СП = ГСП * n/N$, где:

СП - размер страховой премии по договору обязательного страхования ТС, заключаемого на срок менее двенадцати месяцев (в тенге);

ГСП - размер годовой страховой премии (в тенге);

n - срок заключения договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств (в днях);

N - 365 дней (в високосный год 366 дней).

В случае временного въезда на территорию Республики Казахстан размер страховой премии на единицу ТС рассчитывается по следующей формуле:

$СП = ГСП * K$, где:

СП - размер страховой премии по договору обязательного страхования ответственности владельцев ТС, заключаемому на срок менее двенадцати месяцев (в тенге), в случае временного въезда на территорию Республики Казахстан;

К - поправочный коэффициент в зависимости от срока пребывания на территории Республики Казахстан, указанный в пункте VII

VII. ДОСРОЧНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА

№	Срок, прошедший с момента вступления в силу договора обязательного страхования ответственности владельцев ТС до момента его досрочного прекращения (в процентах от срока, на который заключен договор обязательного страхования ответственности владельцев ТС)	Размер страховой премии, удерживаемой страховщиком (в процентах от страховой премии, оплаченной по договору обязательного страхования ответственности владельцев ТС)
1	до 4 (не включая 4)	15
2	от 4 до 8 (не включая 8)	20
3	от 8 до 17 (не включая 17)	30
4	от 17 до 25 (не включая 25)	40
5	от 25 до 33 (не включая 33)	50
6	от 33 до 42 (не включая 42)	60
7	от 42 до 50 (не включая 50)	70
8	от 50 до 58 (не включая 58)	75
9	от 58 до 67 (не включая 67)	80
10	от 67 до 75 (не включая 75)	85
11	от 75 до 83 (не включая 83)	90
12	от 83 до 92 (не включая 92)	95
13	от 92 и выше	100

VIII. КОЭФФИЦИЕНТЫ НА ПЕРИОД ВРЕМЕННОГО ВЪЕЗДА НА ТЕРРИТОРИЮ РК

№	Срок страхования при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории РК	Коэффициент
1	до 15 дней (включительно)	0,20
2	от 16 дней до 1 месяца	0,30
3	2 месяца	0,40
4	3 месяца	0,50
5	4 месяца	0,60
6	5 месяцев	0,65
7	6 месяцев	0,70
8	7 месяцев	0,80
9	8 месяцев	0,90
10	9 месяцев	0,95
11	10 месяцев и более	1,00

IX. ЛИЦА, ИМЕЮЩИЕ ЛЬГОТЫ

Владельцы ТС - участники Великой Отечественной войны и лица, приравненные по льготам к участникам Великой Отечественной войны, ветераны боевых действий на территории других государств, лица с инвалидностью первой и второй групп, пенсионеры при заключении стандартного договора уплачивают страховые премии в размере 50,0% (пятидесяти процентов) от подлежащей к уплате годовой страховой премии.
Если ТС эксплуатируется также другими владельцами, не относящимися к категории лиц, указанных в части первой настоящего пункта, то обязательное страхование ответственности владельцев ТС осуществляется без предоставления такой льготы.



2. ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ПЕРЕД ПАССАЖИРАМИ (ПП)

I. РАЗМЕРЫ ГОДОВЫХ СТРАХОВЫХ ПРЕМИИ НА ЕДИНИЦУ ТС (в МРП)

№	Наименование ТС	Размер годовой страховой премии
1.	Автомобильный	
1.1	легковые автомобили, автобусы, микроавтобусы:	
1.1.1	до 4 пассажирских мест включительно	3,0
1.1.2	свыше 4 до 7 пассажирских мест включительно	5,0
1.1.3	свыше 7 до 16 пассажирских мест включительно	11,5
1.1.4	свыше 16 до 30 пассажирских мест включительно	16,0
1.1.5	свыше 30 пассажирских мест	23,0
1.2	трамваи, троллейбусы	7,0
2	Воздушный	
2.1	самолеты	
2.1.1	до 50 пассажирских мест включительно	400,0
2.1.2	свыше 50 до 120 пассажирских мест	990,0
2.1.3	свыше 120 до 200 пассажирских мест	2180,0
2.1.4	свыше 200 пассажирских мест	3820,0
2.2	вертолеты	135,0
3	Морской	
3.1	до 50 пассажирских мест включительно	50,0
3.2	свыше 50 до 100 пассажирских мест	100,0

3.3	свыше 100 до 150 пассажирских мест	150,0
3.4	свыше 150 до 300 пассажирских мест	300,0
3.5	свыше 300 пассажирских мест	530,0
4	Внутренний водный	
4.1	до 50 пассажирских мест включительно	17,5
5.2	свыше 50 до 100 пассажирских мест	35,0
4.3	свыше 100 до 150 пассажирских мест	50,0
4.4	свыше 150 до 300 пассажирских мест	90,0
4.5	свыше 300 пассажирских мест	160,0
5	Железнодорожный транспорт	

Размер страховой премии по обязательному страхованию ответственности перевозчика, осуществляющего железнодорожные перевозки, составляет 0,2 процента от суммы дохода реализуемых услуг по перевозке пассажиров и их имущества, полученного (подлежащего получению) перевозчиком, по территории Республики Казахстан в течение периода действия договора страхования ответственности перевозчика, уплачивается в виде ежемесячных взносов от дохода, полученного (подлежащего получению) за месяц.

II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПП НА СРОК МЕНЕЕ 12 МЕСЯЦЕВ

№	Срок страхования	Размер страховой премии (в процентах от годовой страховой премии)
1	до 1 месяца включительно	20
2	от 1 до 2 месяцев включительно	30
3	от 2 до 3 месяцев включительно	40
4	от 3 до 4 месяцев включительно	50
5	от 4 до 5 месяцев включительно	60
6	от 5 до 6 месяцев включительно	70
7	от 6 до 7 месяцев включительно	75
8	от 7 до 8 месяцев включительно	80
9	от 8 до 9 месяцев включительно	85
10	от 9 до 10 месяцев включительно	90
11	от 10 до 11 месяцев включительно	95
12	свыше 11 месяцев	100

Действие настоящего пункта не распространяется на договор обязательного страхования ответственности перевозчика, заключенный перевозчиком, осуществляющим железнодорожные перевозки.

III. УВЕЛИЧЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВЫХ ПРЕМИЙ

1. При заключении договора обязательного страхования ответственности ПП, осуществляющего железнодорожные перевозки, размер страховой премии, может быть увеличен страховщиком по результатам проведенной им оценки страхового риска, но до размера, не превышающего 0,5 процента от суммы дохода, полученного (подлежащего получению) от перевозки пассажиров и их имущества по территории Республики Казахстан в течение периода действия договора обязательного страхования ответственности перевозчика.

2. При заключении договора обязательного страхования ответственности перевозчика, осуществляющего иные виды пассажирских перевозок, кроме железнодорожных, размер страховой премии, предусмотренный пунктом 1 статьи 16 настоящего Закона, может быть увеличен страховщиком по результатам проведенной им оценки страхового риска, но не более чем в 2 раза.



3. ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ СТРАХОВАНИЕ

I. СТРАХОВАЯ СУММА

страховая сумма устанавливается по соглашению сторон, но ее размер должен составлять не менее:

- 1) **5000-кратного месячного расчетного показателя**, установленного законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, на дату заключения договора обязательного экологического страхования с физическим лицом, являющимся индивидуальным предпринимателем;
- 2) **65000-кратного месячного расчетного показателя**, установленного законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, на дату заключения договора обязательного экологического страхования с юридическим лицом.

II. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

Размер страховой премии в договоре обязательного экологического страхования устанавливается по соглашению сторон, и должен находиться в интервале:

от 0,76 до 2,65 процента от страховой суммы



4. ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ОБЪЕКТОВ, ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОТОРЫХ СВЯЗАНА С ОПАСНОСТЬЮ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ

I. СТРАХОВАЯ СУММА

Страховая сумма по договору обязательного страхования ответственности владельцев объектов составляет в размере месячного расчетного показателя, установленного законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год:

Размер страховой суммы

№	В МРП	МАХ возможное число потерпевших (чел)	Причина
---	-------	---------------------------------------	---------

1	600 000	Свыше 4 000	воздействие вредных опасных производственных факторов
2	350 000	Более 2 000	воздействие вредных опасных производственных факторов
3	225 000	Более 1 500	воздействие вредных опасных производственных факторов
4	115 000	750 - 1500	воздействие вредных опасных производственных факторов
5	50 000	300 - 750	воздействие вредных опасных производственных факторов
6	30 000	150 - 300	воздействие вредных опасных производственных факторов
7	12 000	75 - 150	воздействие вредных опасных производственных факторов
8	5 000	10 - 75	воздействие вредных опасных производственных факторов
9	1 000	До 10	воздействие вредных опасных производственных факторов

II. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

Размер страховой премии по договору обязательного страхования ответственности владельцев объектов устанавливается по соглашению сторон в зависимости от уровня опасности объекта, деятельность которого связана с опасностью причинения вреда третьим лицам и должен находиться в интервале:

от 0,72 до 2,02 процента от размера страховой суммы



5. ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЧАСТНЫХ НОТАРИУСОВ

I. СТРАХОВАЯ СУММА

Размер страховой суммы

№	В МРП	Территория
1	1 000	для нотариусов, осуществляющих деятельность на территории городов республиканского значения, столицы
2	500	для иных нотариусов

II. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

Размер страховой премии устанавливается по соглашению сторон и не должен превышать:

4,5 % процента от страховой суммы

Актuariй

Лицензия № 2480 от 16.02.2011 г.

Рахимжанова М.Е.