

 сақтандыру компаниясы ВИКТОРИЯ страховая компания	Правила добровольного страхования воздушного транспорта	Редакция от 03.05.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 1 из 25
--	--	---	-----------------------------

УТВЕРЖДЕНО
Советом директоров АО «СК «Виктория»
Протокол № 07 от «13» марта 2025 г.

ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА АО «СК «ВИКТОРИЯ»

г.Алматы, 2025 год

Оглавление

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	5
3. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ СУММ. ФРАНШИЗА.	5
4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ПРЕМИЙ.....	6
5. ПЕРЕЧЕНЬ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ.....	7
6. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ И ОГРАНИЧЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ	8
7. СРОК И МЕСТО ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.....	10
8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	11
9. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ	12
10. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ	14
11. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ НАСТУПЛЕНИЕ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ И РАЗМЕР УБЫТКОВ.....	15
12. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН	16
13. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	18
14. ПРАВО ОБРАТНОГО ТРЕБОВАНИЯ	19
15. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ	19
16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ	20
17. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ	20
Приложение № 1.....	22
Приложение № 2.....	22
Приложение № 3.....	23
Приложение № 4.....	24
Приложение № 5.....	24

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила добровольного страхования воздушного транспорта (далее по тексту – Правила) разработаны в соответствии с Гражданским Кодексом Республики Казахстан, Законом Республики Казахстан «О страховой деятельности» от 18 декабря 2000 г. № 126-П, другими нормативно-правовыми актами Республики Казахстан и регулируют отношения, возникающие в области добровольного страхования, устанавливают правовые, экономические и организационные основы его проведения.

1.2. Исходя из конкретных потребностей Страхователя, в Договоре добровольного страхования воздушного транспорта (далее по тексту – Договор) могут устанавливаться условия, отличные от условий настоящих Правил. При отличии условий Договора страхования от условий Правил, применяются условия Договора.

1.3. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах:

1) Правила страхования - документ страховой организации, определяющий условия осуществления страхования по данному виду (классу) страхования;

2) Договор страхования – договор, заключаемый между Страховщиком и Страхователем на условиях, определяемых Правилами страхования, согласно которого Страхователь обязуется уплатить страховую премию, а Страховщик обязуется при наступлении страхового случая осуществить страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), в пределах определенной договором страховой суммы;

3) страховой полис - документ присоединения Страхователя к типовым условиям (правилам страхования), разработанным Страховщиком в одностороннем порядке (договор присоединения) и выдаваемый Страховщиком Страхователю;

4) Страховщик - лицо, осуществляющее страхование, то есть обязанное при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Страхователю или иному лицу (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, в пределах определенной договором суммы (страховой суммы). Страховщиком может быть только юридическое лицо, зарегистрированное в качестве страховой организации и имеющее лицензию на право осуществления страховой деятельности в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

5) Страхователь - лицо, заключившее договор страхования со Страховщиком;

6) Застрахованный - лицо, в отношении которого осуществляется страхование;

7) Выгодоприобретатель - лицо, которое в соответствии с договором страхования является получателем страховой выплаты;

8) заявление Страхователя – письменно оформленный документ Страхователя с описанием объекта страхования и характера риска, включающее, помимо иных условий, сведения о месте нахождения, стоимости, состоянии, порядке хранения или использования, технической готовности, а также качественных характеристиках определенного объекта страхования;

9) страховая сумма - сумма денег, на которую застрахован объект страхования и которая представляет собой предельный объем ответственности Страховщика при наступлении страхового случая;

10) действительная стоимость (страховая стоимость) – стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования;

11) франшиза - предусмотренное условиями страхования освобождение Страховщика от возмещения ущерба, не превышающего определенного размера. Франшиза бывает условная (не вычитаемая) и безусловная (вычитаемая). При условной франшизе Страховщик освобождается от возмещения ущерба, не превышающего установленного размера франшизы, но должен возместить ущерб полностью, если его размер больше этой суммы. При безусловной франшизе ущерб во всех случаях возмещается за вычетом установленной суммы;

12) страховая премия - сумма денег, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику за принятие последним обязательств произвести страховую выплату в размере, определенном договором страхования;

13) страховой случай - событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, предусмотренное Договором, с наступлением которого возникает обязанность страховщика осуществить страховую выплату;

	Правила добровольного страхования воздушного транспорта	Редакция от 03.05.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 4 из 25
---	--	--	-------------------------

- 14) страховая выплата - сумма денег, выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах страховой суммы при наступлении страхового случая;
- 15) воздушный транспорт/воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от земной (водной) поверхности. В понятие воздушного транспорта/судна входит его корпус, двигатели, шасси, электрические и гидравлические системы, иное специальное оборудование, установленное на борту, при условии, что оно связано с обеспечением полетов, и имеющее оформленные должным образом соответствующие документы;
- 16) агрегат – составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр;
- 17) «руление» - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь);
- 18) «стоянка» - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре;
- 19) «полет» - для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке. Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке). Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке;
- 20) повреждение воздушного судна – нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта;
- 21) аварийный ремонт воздушного судна – внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия;
- 22) инцидент авиационный – событие, происшедшее при использовании воздушного судна с целью выполнения полета, связанное с нарушением нормального функционирования судна, но не приведшее к авиационному происшествию;
- 23) авиационное происшествие - событие, происшедшее при использовании воздушного судна в целях выполнения полета, связанное с нарушением нормального функционирования судна и приведшее к гибели людей, значительному повреждению, разрушению или утрате воздушного судна;
- 24) пропажа воздушного судна без вести – событие, когда воздушное судно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 (Шестидесяти) дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно;
- 25) независимый эксперт - физическое или юридическое лицо, имеющее лицензию на осуществление оценочной деятельности по оценке имущества (за исключением объектов интеллектуальной собственности, стоимости нематериальных активов), аккредитованное уполномоченным государственным органом по регулированию и надзору финансового рынка и финансовых организаций в соответствии с установленным им порядком;
- 26) члены экипажа – лица летного состава и обслуживающего персонала. Состав экипажа определяется в зависимости от типа и назначения воздушного судна, а также целей и условий его эксплуатации при выполнении полетов и определяется разработчиком и заказчиком. Минимальный состав экипажа из числа лиц летного состава указывается в Руководстве по летной эксплуатации воздушного судна данного типа. К членам летного экипажа относятся лица, имеющие действующие свидетельства летного состава, а также подготовку и опыт, необходимые для управления воздушным судном данного типа и его оборудованием: пилоты, штурманы, бортинженеры, бортмеханики и бортрадисты. К обслуживающему персоналу относятся члены экипажа, не выполняющие обязанности, связанные с управлением воздушного судна и его оборудованием во время полета: бортпроводники, бортоператоры и другие специалисты в зависимости от назначения воздушного судна и цели полета;

	Правила добровольного страхования воздушного транспорта	Редакция от 03.05.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 5 из 25
---	--	--	-------------------------

- 27) двойное (множественное) страхование - страхование одного и того же объекта у нескольких Страховщиков по самостоятельным договорам с каждым;
- 28) гражданская авиация - авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики.
- 29) государственная авиация - авиация, используемая для осуществления военной, пограничной, полицейской, таможенной и другой государственной службы, а также для выполнения мобилизационно-оборонных задач;
- 30) экспериментальная авиация - авиация, используемая для проведения экспериментальных и научно-исследовательских работ.
- 1.4. Не подлежат страхованию противоправные интересы Страхователя.
- 1.5. Подпись Страхователя или его представителя в Договоре страхования (страховом полисе) является подтверждением его полного согласия с настоящими Правилами.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с непредвиденными расходами и убытками, возникшими в период владения, пользования и распоряжения воздушным транспортом, указанным в Договоре страхования, вследствие его уничтожения, пропажи без вести или повреждения.
- 2.2. В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются:
- 1) воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы;
 - 2) отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.).
- 2.3. Предметом страхования является страхование воздушного транспорта, принадлежащего Страхователю на праве владения, пользования, распоряжения.
- 2.4. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов.
- 2.5. Страхователь и Выгодоприобретатель обязаны иметь интерес в сохранности застрахованного воздушного транспорта. Договор, заключенный при отсутствии у Страхователя и/или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного воздушного судна, считается недействительным.
- 2.6. Не подлежит страхованию воздушный транспорт:
- 1) технически неисправный;
 - 2) разукомплектованный.
- 2.7. Страховая защита не распространяется на интересы Страхователя, связанные с перевозкой, сохранностью груза, фрахтом, гражданско-правовой ответственностью и др.

3. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ СУММ. ФРАНШИЗА.

- 3.1. Размер страховой суммы устанавливается в Договоре страхования по соглашению Сторон, но не может быть выше действительной стоимости воздушного транспорта на момент заключения Договора страхования. Страховая сумма при страховании дополнительных рисков, устанавливается соглашением Сторон и указывается в Договоре страхования отдельно по каждому риску.
- 3.2. Страховая сумма определяется из балансовой или рыночной стоимости воздушного судна на момент заключения Договора страхования на основе бухгалтерских документов, рыночной конъюнктуры.
- 3.3. При страховании на полную стоимость воздушное судно принимается на страхование:
- 1) исходя из балансовой стоимости (с учетом износа) по данным бухгалтерского учета предприятий;
 - 2) по цене приобретения с учетом накладных расходов;
 - 3) по цене средней рыночной стоимости воздушного судна на момент заключения Договора страхования;
 - 4) исходя из суммы, указанной в договоре займа, лизинга.

3.4. Договором страхования предусматривается франшиза, вид и размер которой определяется соглашением Сторон, и устанавливается либо в процентах от страховой суммы, либо в абсолютном размере. Франшиза может быть установлена для одного страхового случая или для каждого застрахованного риска. Если имели место несколько страховых случаев или рисков, сумма франшизы учитывается при расчете суммы ущерба по каждому из них.

3.5. Объем ответственности Страховщика в любом случае не может превышать размер страховой суммы.

3.6. Если на момент заключения Договора страхования страховая сумма установлена ниже действительной стоимости воздушного судна, Страховщик, при наступлении страхового случая, осуществляет страховую выплату в размере части реального ущерба, пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости, если иное не оговорено Договором страхования.

3.7. По согласованию между Страховщиком и Страхователем действительная стоимость воздушного транспорта может определяться на основании независимой экспертной оценки, если ее определение иным способом затруднено и/или может привести к искажению информации о застрахованном воздушном транспорте. При этом расходы по проведению независимой экспертной оценки несет Страхователь.

3.8. Стороны не могут оспаривать стоимость имущества, определенную в договоре, за исключением случаев, когда Страховщик докажет, что он был намеренно введен в заблуждение Страхователем.

4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ПРЕМИЙ

4.1. Размер страховой премии, подлежащей уплате по Договору страхования, рассчитывается согласно страховым тарифам, определяющим ставку страховой премии, взимаемой со страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, условий и особенностей его эксплуатации, срока страхования, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

4.2. Договором страхования может быть установлена как общая сумма страховой премии, так и страховая премия по каждому объекту и по каждому страховому риску, исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

4.3. Страховщик вправе при определении размера подлежащей уплате страховой премии использовать повышающие и понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам, определяемые в зависимости от факторов риска: год выпуска, общий налет (часов), налет (часов) с момента последнего капитального ремонта, использование в коммерческих целях, территория полетов, квалификация экипажа и т.п.

4.4. Страховая премия подлежит оплате Страхователем единовременно или в рассрочку в виде периодических страховых взносов. Уплата страховых премий осуществляется в национальной валюте Республики Казахстан – тенге. В исключительных случаях оплата страховой премии может производиться в валютах иных стран по курсу Национального Банка Республики Казахстан на день совершения операции.

4.5. Страхователь вправе заключить договор страхования на срок менее одного года. При заключении Договора страхования на срок менее одного года устанавливаются следующие размеры страховых премий:

Срок страхования	Размер страховой премии в % от годовой страховой премии
до 1 месяца включительно	20,0
от 1 до 2 месяцев включительно	30,0
от 2 до 3 месяцев включительно	40,0
от 3 до 4 месяцев включительно	50,0
от 4 до 5 месяцев включительно	60,0
от 5 до 6 месяцев включительно	70,0
от 6 до 7 месяцев включительно	75,0

от 7 до 8 месяцев включительно	80,0
от 8 до 9 месяцев включительно	85,0
от 9 до 10 месяцев включительно	90,0
от 10 до 11 месяцев включительно	95,0
свыше 11 месяцев	100,0

4.6. Если страховая премия или первый страховой взнос не будут уплачены в срок, то Страховщик вправе досрочно расторгнуть Договор с даты неуплаты страховой премии.

4.7. Если страховой случай наступил до уплаты страхового взноса (при уплате страховой премии в рассрочку), внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты вычесть сумму неуплаченного страхового взноса.

5. ПЕРЕЧЕНЬ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ

5.1. Страховым случаем является повреждение, уничтожение (гибель) или утрата/пропажа воздушного транспорта в результате событий, оговоренных настоящими Правилами и предусмотренными Договором, а именно:

- 1) авиационного происшествия или инцидента, произошедшего с момента запуска двигателя для выполнения полета в аэропорту вылета до момента выключения двигателя в аэропорту назначения (транзитном аэропорту);
- 2) стихийного бедствия, произошедшего во время стоянки воздушного судна;
- 3) противоправных действий третьих лиц, произошедших во время стоянки воздушного судна, а именно в результате кражи, разбоя, грабежа, уничтожения или повреждения чужого имущества умышленно или по неосторожности.

5.2. Под повреждением воздушного судна в настоящих Правилах понимается нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате событий, предусмотренных Договором страхования, что потребовало проведения аварийного восстановительного ремонта.

5.3. Под уничтожением (полной гибелью) воздушного судна понимается полное уничтожение воздушного судна, когда:

- 1) никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению;
- 2) в отношении воздушного транспорта установлена техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна (когда расходы на его аварийный ремонт составляют более 90% от его стоимости на дату наступления страхового случая), а также невозможность использования воздушного транспорта по прямому назначению.

5.4. Под утратой/пропажей воздушного судна понимается:

- 1) утрата воздушного судна, когда оно после планового вылета, осуществленного в период действия Договора страхования, не прибыло в пункт назначения, и мероприятия по его поиску в течение 60 (Шестидесяти) суток результатов не дали, или его поиски официально прекращены ранее этого срока;
- 2) утрата воздушного судна, вызванная вынужденной посадкой на труднодоступную и непригодную для эвакуации этого судна местность;
- 3) утрата воздушного судна, произошедшая в результате кражи, разбоя, грабежа воздушного судна.

5.5. К стихийным бедствиям, применительно к настоящим Правилам, относятся:

- 1) землетрясение, воздействие подземного огня;
- 2) сель, оползень, оседание (просадка) грунта, горный обвал, камнепад;
- 3) буря, вихрь, ураган, смерч и иное движение воздушных масс, вызванное естественными процессами в атмосфере;
- 4) наводнение, затопление, цунами;
- 5) необычное для данной местности действие подпочвенных вод;
- 6) град или ливень, если они носят особо опасный характер и являются необычными для данной местности;
- 7) иные стихийные бедствия, предусмотренные Договором страхования.

5.6. Ущерб от бури, вихря, урагана, смерча или иного движения воздушных масс, вызванного естественными процессами в атмосфере, возмещается только в том случае, если скорость ветра,

	Правила добровольного страхования воздушного транспорта	Редакция от 03.05.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 8 из 25
---	--	--	-------------------------

причинившего ущерб, превышала 80 (Восемьдесят) км/час. Скорость ветра подтверждается документами компетентных органов и организаций.

5.7. Ущерб от оползня, оседания или иного движения грунта не подлежит возмещению, если он вызван проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой грунтом пустот или проведением других земляных работ, а также добычей или разработкой месторождений полезных ископаемых.

5.8. К противоправным действиям третьих лиц относятся:

- 1) угон;
- 2) кража;
- 3) хулиганство;
- 4) поджог.

5.9. Любой из вышеуказанных рисков считается застрахованным лишь в том случае, если это особо оговорено в Договоре страхования.

5.10. Договором страхования может быть предусмотрен иной перечень страховых случаев.

5.11. Страхователь вправе дополнительно застраховать воздушное судно от рисков повреждения, уничтожения, пропажи без вести, произошедших в результате выполнения полетов по специальным программам:

- 1) лётных испытаний;
- 2) установления рекордов, демонстрации авиационной техники;
- 3) обучения летного состава;
- 4) патрулирования;
- 5) поисково-спасательных, аварийно-спасательных работ;
- 6) других работ, имеющих повышенный риск.

5.12. За отдельные страховые премии Договором страхования может быть предусмотрено возмещение дополнительных расходов, понесенных Страхователем в течение срока действия Договора страхования в результате наступления страхового случая:

- 1) на поисковые работы для установления местонахождения, пропавшего без вести воздушного судна (или его останков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета;
- 2) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;
- 3) по уборке останков воздушного судна;
- 4) по проведению расследования происшествия с воздушным судном, которые уполномоченный орган может обязать понести Страхователя;
- 5) по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна.

5.13. Страховая сумма в отношении указанных в п. 5.12. расходов устанавливается Договором страхования.

5.14. Доказывание наступления страхового случая, а также причиненных им убытков лежит на Страхователе.

6. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ И ОГРАНИЧЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ

6.1. Не относятся к страховым случаям повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

- 1) повреждения и отказы отдельных агрегатов (систем), вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);
- 2) повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;
- 3) местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном

	Правила добровольного страхования воздушного транспорта	Редакция от 03.05.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 9 из 25
---	--	--	-------------------------

осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне; повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоздушный тракт двигателя рассматривается в качестве страхового случая, если такое повреждение явилось причиной зарегистрированного отказа двигателя в полете или рулении.

6.2. Не являются страховыми случаями и не влекут страховых выплат уничтожение (пропажа без вести), повреждение воздушного судна, наступившее в результате:

- 1) использования воздушного судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в Договоре страхования;
- 2) нахождения воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в Договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой (Приложение № 1);
- 3) пилотирования воздушного судна лицами, не предусмотренными Договором страхования или имеющими квалификацию ниже, чем указана в Договоре страхования, или управления на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;
- 4) транспортировки воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;
- 5) использования для взлета или посадки аэродрома (площадки), не соответствующего требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой;
- 6) осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;
- 7) выпуска в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме. Страховщик при этом имеет право потребовать уплаты дополнительной страховой премии;
- 8) выпуска воздушного судна в полет с незавершенным техническим обслуживанием; заправки воздушного судна некондиционным горюче-смазочным материалом;
- 9) несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем), его работниками или представителями установленных правил, требований, руководств (наставлений) по безопасному осуществлению полетов, эксплуатации воздушного судна, охране, ремонту, а также требований, исходящих от должностных лиц компетентных органов, касающихся безопасной эксплуатации воздушного судна, управления воздушным движением, организации летной работы и обеспечения полетов.

6.3. Не являются страховыми случаями уничтожение (пропажа) или повреждение воздушного судна, вызванные:

- 1) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части (Приложение № 2);
- 2) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника (Приложение № 2);
- 3) военными рисками, террористическими актами и иными опасностями – если иное не предусмотрено Договором страхования (Приложение № 3);
- 4) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени (Приложение № 4);
- 5) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой сменой значений или модификацией.

6.4. Не покрываются страхованием:

- 1) косвенные убытки (неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения или отмены договора перевозки, договорные штрафы и т.п.);

	Правила добровольного страхования воздушного транспорта	Редакция от 03.05.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 10 из 25
---	--	--	--------------------------

- 2) упущенная выгода или дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна или его отдельного агрегата после страхового случая;
 - 3) потеря товарного вида воздушного судна, если иное не предусмотрено Договором страхования;
 - 4) расходы на ведение дела, связанные со страховым случаем и с его доказыванием в любых уполномоченных органах (государственные пошлины, расходы на ксерокопии, нотариальное заверение, оценка/экспертиза, оплата услуг адвоката, представителя, переводчика и т.д.);
 - 5) ответственность Страхователя за причинение вреда (убытков) любым лицам;
 - 6) убытки, возникшие до начала периода страхования, но обнаруженные после его начала;
 - 7) убытки, причиненные сверх объемов и сумм, предусмотренных Договором страхования.
- 6.5. Условиями Договора добровольного страхования могут быть предусмотрены другие основания для отказа в страховой выплате, если это не противоречит действующему законодательству Республики Казахстан.
- 6.6. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде.

7. СРОК И МЕСТО ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

- 7.1. Договор заключается на срок двенадцать месяцев. По договоренности Сторон Договор может быть заключен на срок менее двенадцати месяцев. Страховая защита начинает действовать с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления страховой премии (либо ее первой части) на счет Страховщика или в кассу наличными деньгами, но не ранее даты подписания Договора страхования, если иное не предусмотрено Договором страхования.
- 7.2. При осуществлении страховой выплаты Договор страхования не прекращает своего действия, а страховая защита сохраняет силу до конца срока его действия в размере страховой суммы равной разнице между страховой суммой, обусловленной заключенным Договором страхования, и размером осуществленной страховой выплаты, если Договором не предусмотрено иное.
- 7.3. В период действия Договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении Договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными, во всяком случае, признаются: изменение маршрутов полета, условий технического обслуживания воздушного судна, смена экипажа и т.п.
- 7.4. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.
- 7.5. Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования. При этом Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за минусом понесенных Страховщиком расходов и части страховой премии, пропорциональной времени, в течение которого действовало страхование.
- 7.6. При невыполнении Страхователем предусмотренных обязанностей, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора, а если страховой случай наступил – полностью или частично отказать в страховой выплате.
- 7.7. Договором страхования может быть предусмотрено продление срока страхования в отношении воздушного судна, указанного в Договоре страхования, которое к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), до момента совершения этим воздушным судном первой посадки, при условии наличия письменного согласия страховщика.
- 7.8. Договор страхования по окончании срока действия может быть перезаключен на новый срок на тех же условиях. Для заключения Договора на новый срок без перерыва периода страховой защиты Страхователю предоставляется льготный период в 10 (Десяти) календарных дней для уплаты страховой премии. Условиями осуществления страховой выплаты по страховым случаям, наступившим в течение указанного льготного периода, являются предварительное письменное обращение Страхователя к Страховщику с уведомлением о намерении заключить Договор на новый срок и незамедлительная уплата страховой премии или первого страхового взноса в установленном размере до истечения льготного периода.

	Правила добровольного страхования воздушного транспорта	Редакция от 03.05.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 11 из 25
---	--	--	--------------------------

7.9. Территория страхового покрытия ограничивается территорией районов полетов воздушного судна в воздушном пространстве стран, указанных в Договоре страхования. По соглашению Сторон географические пределы действия Договора страхования могут быть, как расширены, так и ограничены. В любом случае территория страхового покрытия отражается в Договоре страхования.

7.10. Не является нарушением условий Договора страхования отклонение от намеченного маршрута в целях спасения воздушного судна, жизни пассажиров и вызванное необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего полета.

8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, установленной Страховщиком формы, являющегося составной и неотъемлемой частью Договора страхования. При заполнении заявления Страхователь обязан предъявить имеющиеся документы и сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления в отношении принимаемого на страхование воздушного судна, в том числе принадлежность, обстоятельства, влияющие на состояние, товарный вид, сохранность, место расположения и т.д. Страхователь несет ответственность за достоверность представленных им данных. По соглашению Сторон, Договор страхования может быть заключен без осмотра воздушного транспорта Страхователя на основании представленных последним документов.

8.2. Помимо заявления о страховании Страхователь обязан предоставить Страховщику оригиналы/копии:

- 1) сертификата эксплуатанта;
- 2) документов, подтверждающих право собственности на воздушное судно (Договор купли-продажи воздушного судна, протокол о проведении тендера и т.д.);
- 3) документов, подтверждающих имущественный найм, лизинг, доверительное управление, а также на иное пользование воздушным судном;
- 4) приемо-передаточного акта к документам, подтверждающим право собственности на воздушное судно, имущественный найм, лизинг, доверительное управление, а также на иное пользование воздушным судном;
- 5) разрешения органов гражданской авиации Республики Казахстан на приобретение в собственность, имущественный найм, лизинг, доверительное управление, а также на иное пользование воздушным судном (для организаций гражданской авиации, резидентов Республики Казахстан);
- 6) акта проверки технического состояния и определения годности воздушного судна;
- 7) сертификата летной годности (при летной эксплуатации воздушного судна);
- 8) сертификата типа воздушного судна (для воздушного судна сверхлегкой авиации сертификата экземпляра или сертификата типа);
- 9) бортовых журналов (бортжурнал самолета/вертолета, санитарный бортовой журнал самолета/вертолета);
- 10) лицензии на бортовые радиостанции.

8.3. Страховщик вправе дополнительно запросить:

- 1) руководство по летной эксплуатации;
- 2) руководство по производству полетов эксплуатанта;
- 3) аэронавигационные и другие документы, предусмотренные требованиями законодательства Республики Казахстан и Международной организацией гражданской авиации, как необходимые для выполнения полетов.

8.4. Для заключения Договора страхования Страховщиком могут быть затребованы дополнительные документы, характеризующие степень страхового риска. Страховщик вправе отказаться от заключения Договора со Страхователем без объяснения причин.

8.5. Договор страхования заключается в письменной форме путем:

- 1) составления Сторонами Договора страхования, или в электронной форме;
- 2) присоединения Страхователя к типовым условиям Правил страхования, разработанным Страховщиком в одностороннем порядке и выдачи Страховщиком Страхователю страхового полиса.

	Правила добровольного страхования воздушного транспорта	Редакция от 03.05.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 12 из 25
---	--	--	--------------------------

8.6. Страховщик вправе производить осмотр воздушного судна, принимаемого на страхование, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления действительной его стоимости. Условия оплаты экспертизы определяются соглашением Сторон. После оформления Договора страхования, вышеуказанные документы становятся неотъемлемой его частью.

8.7. Если в процессе заключения Договора будут выявлены неисправности, влияющие на безопасность эксплуатации, то данное воздушное судно может быть принято на страхование только после устранения этих неисправностей. За детали воздушного транспорта (узлы, агрегаты), имеющие повреждения на момент заключения Договора, Страховщик ответственности не несет.

8.8. В случае утери Договора страхования Страховщик обязан на основании письменного заявления Страхователя выдать ему дубликат Договора страхования. Расходы на оформление дубликата Договора страхования возмещаются Страхователем, при этом общая сумма возмещаемых расходов не должна превышать 0,5 месячного расчетного показателя, установленного в соответствии с законодательными актами Республики Казахстан, на дату подачи заявления.

8.9. Ответственность за неполноту условий, подлежащих указанию в Договоре страхования, несет Страховщик.

9. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ

9.1. Требование о страховой выплате к Страховщику предъявляется Страхователем или Выгодоприобретателем в письменной форме с приложением документов, необходимых для осуществления страховой выплаты.

9.2. Если иное не предусмотрено Договором страхования, размер ущерба определяется Страховщиком на основании проведенного обследования и составленной им калькуляции, с учетом стоимости пострадавшего воздушного транспортного средства на момент наступления страхового случая. При этом каждая из Сторон имеет право потребовать проведения независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет иницилирующей Стороны.

9.3. В случае полной гибели или пропажи без вести воздушного судна, Страховщик по своему выбору либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы, либо предоставляет Страхователю другое воздушное судно на замену. При этом:

- 1) предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);
- 2) после осуществления страховой выплаты Страховщик получает право стать собственником списанного воздушного судна или любых его агрегатов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения.

9.4. В случае конструктивной гибели Страховщик по своему выбору либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации останков поврежденного воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью останков воздушного судна.

9.5. В случае повреждения воздушного судна, если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, Страховщик оплачивает следующие произведенные расходы:

- 1) фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе: расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, контроль испытания воздушного судна в объеме, пропорционально отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу - по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту наступления страхового случая;
- 2) расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса;
- 3) расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествя на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

	Правила добровольного страхования воздушного транспорта	Редакция от 03.05.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 13 из 25
---	--	--	--------------------------

4) разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того какой вариант наиболее целесообразен;

5) расходы по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна.

Указанные в пп.3)-5) настоящего пункта расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом в размере, не превышающем 10% от страховой суммы, если иное не предусмотрено Договором страхования.

9.6. Если Договором страхования не предусмотрено иное, размер страховой выплаты не может превышать установленной для поврежденной составной части доли страховой суммы, указанной в «Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме» (Приложение №5).

9.7. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная Договором страхования франшиза и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если Договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку.

9.8. Страховая выплата по риску «Противоправные действия третьих лиц» осуществляется на основании вступивших в законную силу судебных постановлений (актов) в отношении установленных лиц.

9.9. В сумму страховой выплаты не включаются:

- 1) расходы по уборке и утилизации останков воздушного судна – если иное не предусмотрено Договором страхования;
- 2) расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести – если иное не предусмотрено Договором страхования;
- 3) затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;
- 4) дополнительные затраты Страхователя, вызванные срочностью проведения работ по восстановлению застрахованного воздушного судна;
- 5) другие нецелевые расходы.

9.10. Предельный срок рассмотрения документов и осуществления страховой выплаты по договорам добровольного страхования физических лиц, после представления всех необходимых документов в Компанию составляет не более 15 (пятнадцати) рабочих дней.

9.11. В случае, если решение об осуществлении страховой выплаты не может быть принято в установленные сроки, требуется дополнительная информация либо сведения к представленным документам, организация уведомляет страхователя (застрахованного, выгодоприобретателя) с объяснением причин необходимости продления сроков осуществления страховой выплаты.

9.12. При этом Компания обеспечивает осуществление страховой выплаты в срок, не превышающий 15 (пятнадцать) рабочих дней с даты предельного срока рассмотрения документов на осуществление страховой выплаты, по договорам добровольного страхования физических лиц.

9.13. Страховщик имеет право отсрочить страховую выплату в случае:

- 1) если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай – до тех пор, пока не будут предоставлены необходимые доказательства;
- 2) если соответствующими органами возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя), его работников или его уполномоченных лиц и ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению убытков – до окончания расследования.

9.14. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, не может превышать страховой суммы (лимита ответственности), установленной Договором страхования.

9.15. В случае разногласий между Страхователем и Страховщиком относительно причины возникновения ущерба или его размера, каждая из Сторон может потребовать для разрешения спора проведения экспертизы с оплатой услуг эксперта Стороной, назначившей экспертизу.

9.16. В том случае, если причиненный Страхователю вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по Договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

	Правила добровольного страхования воздушного транспорта	Редакция от 03.05.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 14 из 25
---	--	--	--------------------------

9.17. Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возратить Страховщику полученную страховую выплату (или ее соответствующую часть), если в течение срока исковой давности, предусмотренной законодательством Республики Казахстан, обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или в соответствии с настоящими Правилами полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на страховую выплату.

9.18. Если после осуществления страховой выплаты по риску утраты/пропажи, воздушный транспорт будет обнаружен, Страхователь/Выгодоприобретатель обязан:

- 1) незамедлительно уведомить об этом Страховщика;
- 2) в случае если имеются повреждения воздушного судна совершить все действия и представить документы, предусмотренные Договором в отношении наступившего страхового случая.

После предоставления Страховщиком Страхователю/Выгодоприобретателю решения о страховом случае и требования о возврате излишне уплаченной страховой выплаты незамедлительно возратить Страховщику соответствующую часть страховой выплаты;

- 3) в случае если повреждения воздушного судна отсутствуют незамедлительно возратить Страховщику страховую выплату.

9.19. Если об утраченном (украденном) имуществе не было или несвоевременно было заявлено в компетентные органы, то Страховщик освобождается от обязанности по осуществлению страховой выплаты только в части, касающейся этого имущества.

10. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

- 1) принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы предотвратить или уменьшить возможные убытки, в том числе меры к спасению и сохранению воздушного транспорта;
- 2) незамедлительно сообщить в соответствующие органы и организации, исходя из их компетенции (подразделения органов внутренних дел, органы противопожарной службы, аварийные службы, агентство по чрезвычайным ситуациям и т.п.), о наступлении страхового случая;
- 3) обеспечить документальное оформление события уполномоченными государственными и иными компетентными органами;
- 4) незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней, в письменной форме сообщить о страховом случае Страховщику;
- 5) сохранить пострадавший воздушный транспорт (если это не противоречит интересам безопасности или не приведёт к увеличению ущерба) до осмотра его представителем Страховщика в том виде, в котором он оказался на момент повреждения/гибели;
- 6) обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра поврежденного воздушного транспорта, участия в мероприятиях по уменьшению убытков и спасанию воздушного транспорта;
- 7) содействовать представителю Страховщика в выяснении причин и обстоятельств наступления страхового случая, в т.ч. предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях страхового случая, характере и размерах причиненного ущерба, в т.ч. обеспечить участие представителя Страховщика в заседаниях комиссии по расследованию авиационных происшествий;
- 8) незамедлительно письменно уведомить Страховщика о получении, какого-либо возмещения (компенсации) убытков, причиненных в результате страхового случая, от третьих лиц, не являющихся потерпевшими;
- 9) в случае если Страховщик сочтет необходимым назначение своего представителя для защиты интересов, как Страховщика, так и Страхователя, в связи с наступлением страхового случая – выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам. Страховщик имеет право, но не обязан, представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи с наступлением страхового случая;

	Правила добровольного страхования воздушного транспорта	Редакция от 03.05.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 15 из 25
---	--	--	--------------------------

10) нести бремя доказывания наступления страхового случая, а также причиненных им убытков, в том числе оплату производства экспертизы, выезд экспертов на место происшествия, привлечение и консультации специалистов, сбор необходимых документов и т.п.;

11) передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права регрессного требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб;

12) выполнять иные действия, предусмотренные настоящими Правилами, Договором страхования и законодательством Республики Казахстан.

11. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ НАСТУПЛЕНИЕ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ И РАЗМЕР УБЫТКОВ

11.1. Для принятия Страховщиком решения о страховой выплате Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить:

- 1) заявление о страховом случае;
- 2) оригинал/копию Договора страхования;
- 3) оригинал/копию свидетельства о регистрации воздушного судна;
- 4) оригинал/копию сертификата эксплуатанта;
- 5) акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна;
- 6) оригиналы или заверенные уполномоченными лицами копии соответствующих документов компетентных органов:

а) при авиационном инциденте – акты/заключения комиссий, иных компетентных органов/лиц, осуществляющих расследование, классификацию и учет авиационных инцидентов, подтверждающие факт наступления страхового случая;

б) при авиационном происшествии – заключение вневедомственной государственной комиссии; акты/заключения комиссий, иных компетентных органов/лиц, осуществляющих расследование, классификацию и учет авиационных происшествий, подтверждающие факт наступления страхового случая;

в) при стихийном бедствии – акты, заключения, иные документы противопожарных органов, гидрометеослужбы, аварийной службы, подразделения Агентства по чрезвычайным ситуациям, государственных комиссий, иных компетентных органов, осуществляющих расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в Договоре в качестве страховых случаев, подтверждающие факт наступления страхового случая;

г) при противоправных действиях третьих лиц – документы органов прокуратуры, следствия, дознания, судебных органов, органов пожарного надзора (постановления о возбуждении или об отказе в возбуждении, о приостановлении, прекращении), протокола осмотра места происшествия, постановления о привлечении в качестве обвиняемого, приговор суда), иные документы, составленные уполномоченными органами (комиссиями), осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в Договоре в качестве страховых случаев, подтверждающие факт наступления страхового случая;

7) акт экспертной оценки по определению суммы причиненного воздушному транспорту ущерба, проведенной независимым экспертом, имеющим соответствующую лицензию;

8) план аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ;

9) документы, необходимые для осуществления Страховщиком права регрессного требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб;

10) документы, подтверждающие понесенные Страхователем расходы, покрываемые по Договору.

11.2. Страхователь (Застрахованный, Выгодоприобретатель) вправе представлять иные доказательства, подтверждающие интерес в сохранении воздушного транспорта, наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

11.3. Страховщик вправе сократить вышеизложенный перечень документов или затребовать дополнительные документы, изложенные в Договоре и Правилах страхования (утвержденных уполномоченным органом Страховщика и действующие на дату заключения Договора/оформления

полиса, и опубликованных на сайте vic.kz), если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера убытка

11.4. В отдельных случаях Страховщик вправе потребовать представления иных документов, если их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера убытка или требуется получение дополнительных сведений о страховом случае.

11.5. Оригиналы документов после принятия Страховщиком решения о страховой выплате по требованию Страхователя/Выгодоприобретателя могут быть возвращены соответствующему лицу при условии предоставления простых либо заверенных уполномоченным лицом копий (по решению Страховщика, исходя из требований законодательства Республики Казахстан).

11.6. Страховщик, принявший документы, обязан выдать заявителю справку с указанием полного перечня представленных документов и даты их принятия.

11.7. В случае непредставления Страхователем документов, предусмотренных настоящим Договором, Страховщик незамедлительно, но не позднее пяти рабочих дней, письменно обязан уведомить его о недостающих документах.

11.8. В случае, если по факту страхового случая органами, ведущими уголовный процесс, рассматривался вопрос о возбуждении уголовного дела, Страховщик вправе запросить у Страхователя копии постановления о возбуждении, об отказе в возбуждении, приостановлении или прекращении уголовного дела, либо самостоятельно направить соответствующий запрос в соответствующие органы.

12. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

12.1. Страхователь вправе:

- 1) требовать от Страховщика разъяснения условий страхования, своих прав и обязанностей по Договору страхования;
- 2) получить дубликат Договора страхования в случае его утери;
- 3) досрочно прекратить Договор страхования в случаях и порядке, предусмотренных настоящими Правилами;
- 4) ознакомиться с результатами оценки размера причиненного ущерба и расчетами размера страховой выплаты, произведенными Страховщиком и (или) независимым экспертом;
- 5) получить страховую выплату в случаях, порядке и сроки, установленных Договором страхования;
- 6) оспорить в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан, решение Страховщика об отказе в осуществлении страховой выплаты или уменьшении ее размера;
- 7) осуществлять иные права, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

12.2. Страхователь обязан:

- 1) при заключении Договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки вероятности наступления страхового случая;
- 2) уплатить страховую премию в размере, порядке и сроки, установленные Договором страхования;
- 3) сообщать Страховщику о других действующих договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна или его отдельных агрегатов;
- 4) в период действия Договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;
- 5) сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в Договоре страхования;
- 6) создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением Договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;
- 7) соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя;

	Правила добровольного страхования воздушного транспорта	Редакция от 03.05.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 17 из 25
---	--	--	--------------------------

8) исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций;

9) уведомить Страховщика о наступлении страхового случая;

10) принять меры к уменьшению убытков от страхового случая;

11) обеспечить переход к Страховщику права требования к лицу, ответственному за наступление страхового случая.

12.3. Страховщик вправе:

1) проверять достоверность представленных Страхователем документов и информации при заключении Договора и при осуществлении страховой выплаты, а также требовать соблюдения условий Договора;

2) затребовать у Страхователя документы, удостоверяющие факт наступления страхового случая, а также подтверждающие причины и размер ущерба;

3) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая и изучать предоставленные Страхователем документы и доказательства;

4) запрашивать у компетентных органов документы, подтверждающие наступление страхового случая и обстоятельства, необходимые для установления причин и размера убытков;

5) досрочно прекратить Договор страхования в случаях и порядке, предусмотренных настоящими Правилами;

6) отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и Договором страхования;

7) воспользоваться услугами независимого эксперта для оценки размера причиненного ущерба и определения размера страховой выплаты при наступлении страхового случая;

8) приостановить осуществление страховой выплаты на срок до 30 (тридцати) календарных дней при установлении (выявлении) признаков недобросовестного поведения Страхователя согласно Закону Республики Казахстан «О страховой деятельности» с направлением уведомления о приостановлении страховой выплаты Страхователю (Выгодоприобретателю), с указанием о проведении соответствующей проверки не позднее дня, следующего за днем приостановления;

9) осуществлять иные права, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

12.4. Страховщик обязан:

1) ознакомить Страхователя с Правилами страхования, разъяснить его права и обязанности, возникающие из Договора страхования;

2) при наступлении страхового случая произвести страховую выплату (или отказать в ней) в размере, сроки и порядке, установленные Договором страхования;

3) выдать дубликат Договора страхования в случае его утери;

4) возместить Страхователю расходы, понесенные им в целях предотвращения или уменьшения убытков при страховом случае.

5) обеспечить тайну страхования.

12.5. Выгодоприобретатель вправе:

1) требовать от Страховщика разъяснения условий страхования, своих прав и обязанностей по Договору страхования;

2) при заключении и в период действия Договора информировать Страховщика обо всех действующих/заключаемых Договорах страхования по аналогичным рискам в отношении данного объекта страхования;

3) предъявить Страховщику требование о страховой выплате;

4) получить страховую выплату в порядке и на условиях, предусмотренных Договором страхования;

5) оспорить в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан, отказ Страховщика в осуществлении страховой выплаты или уменьшении ее размера;

6) совершать иные действия, не противоречащие Договору страхования и законодательству Республики Казахстан.

12.6. Договором страхования могут быть предусмотрены и другие права и обязанности Страховщика, Страхователя, Выгодоприобретателя, не противоречащие действующему законодательству Республики Казахстан.

13. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

13.1. Договор страхования прекращается:

- 1) в связи с окончанием срока действия Договора;
- 2) при осуществлении страховой выплаты в размере страховой суммы;
- 3) при несогласии страхователя на изменение условий Договора и/или оплату дополнительной страховой премии в случае увеличения степени страхового риска.
- 4) в случае просрочки оплаты страховой премии или очередного страхового взноса.

13.2. Помимо общих оснований прекращения обязательств, предусмотренных Гражданским Кодексом Республики Казахстан, Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

- 1) когда перестал существовать объект страхования;
- 2) отчуждения страхователем объекта имущественного страхования, если страховщик возражает против замены страхователя, а Договором страхования не предусмотрено иное;
- 3) когда возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
- 4) вступления в законную силу решения суда о принудительной ликвидации страховщика;

13.3. Договор считается прекращенным с момента возникновения обстоятельства, предусмотренного в качестве основания для прекращения Договора, о чем заинтересованная Сторона должна незамедлительно уведомить другую.

13.4. Если Договором страхования не предусмотрено иное, при досрочном прекращении Договора страхования по требованию страховщика, обусловленном невыполнением страхователем, Застрахованным условий Договора страхования, уплаченная страховая премия (страховые взносы) возврату не подлежит.

13.5. Если Договором не предусмотрено иное, при досрочном прекращении Договора страхования страховщик имеет право на:

- 1) компенсацию своих расходов, включая расходы на ведение дела, в размере 25% от суммы страховой премии;
- 2) часть страховой премии пропорционально времени действия страховой защиты.

13.6. При отказе страхователя от договора, если это не связано с обстоятельствами, указанными в пункте 13.2., уплаченные страховщику страховые премии либо страховые взносы не подлежат возврату.

13.7. При отказе страхователя-физического лица от договора страхования, в течение 14 (Четырнадцати) календарных дней с даты его заключения Страховщик обязан возвратить страхователю-физическому лицу полученную (полученные) страховую премию (страховые взносы) за вычетом части страховой премии (страховых взносов) пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и издержек, связанных с расторжением договора страхования, не превышающих 10 (Десяти) процентов от полученной (полученных) страховой премии (страховых взносов).

13.8. При отказе страхователя-физического лица от договора страхования, связанного с договором займа, по причине исполнения им (заемщиком) обязательств перед займодателем по договору займа, страховщик обязан возвратить страхователю-физическому лицу полученную (полученные) страховую премию (страховые взносы) за вычетом части страховой премии (страховых взносов) пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и издержек, связанных с расторжением договора страхования, не превышающих 10 (Десяти) процентов от полученной (полученных) страховой премии (страховых взносов).

13.9. Если Договор страхования досрочно прекращается по соглашению Сторон, то страхователь имеет право на возврат части страховой премии, с учетом положения п.13.5. настоящих Правил, в следующих размерах:

Срок, прошедший с момента вступления в силу Договора до момента его досрочного прекращения	Размер страховой премии, удерживаемой страховщиком (в % от годовой страховой премии)
до 15 дней включительно	15,0
от 16 дней до 1 месяцев включительно	20,0

от 1 до 2 месяцев включительно	30,0
от 2 до 3 месяцев включительно	40,0
от 3 до 4 месяцев включительно	50,0
от 4 до 5 месяцев включительно	60,0
от 5 до 6 месяцев включительно	70,0
от 6 до 7 месяцев включительно	75,0
от 7 до 8 месяцев включительно	80,0
от 8 до 9 месяцев включительно	85,0
от 9 до 10 месяцев включительно	90,0
от 10 до 11 месяцев включительно	95,0
свыше 11 месяцев	100,0

13.10. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, с обязательным уведомлением страховщика за 30 (Тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения, с указанием причин такого решения, если иное не предусмотрено законами Республики Казахстан и договором страхования.

13.11. В случае, если Договор страхования досрочно прекращается с последующим заключением Договора на новый срок страховщик вправе произвести перерасчет размера страховой премии, с учетом произведенных им расходов, и зачесть остаток премии по прежнему Договору в счет премии по новому Договору страхования. При этом страхователь оплачивает страховую премию за вычетом остатка суммы по прежнему Договору.

13.12. Договором страхования могут быть предусмотрены иные основания и условия расторжения Договора страхования, не противоречащие действующему законодательству Республики Казахстан.

13.13. Во всех случаях досрочного прекращения Договора страхования страхователь обязан вернуть страховщику Договор страхования (полис), действие которого прекращается с момента поступления письменного заявления страхователя о досрочном прекращении действия Договора страхования и/или принятия решения страховщиком о досрочном прекращении действия Договора страхования при несоблюдении страхователем (застрахованным) своих обязанностей, предусмотренных законодательством и настоящими Правилами.

14. ПРАВО ОБРАТНОГО ТРЕБОВАНИЯ

14.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату по Договору страхования, переходит в пределах этой суммы право регрессного требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Страхователь обязан при получении страховой выплаты передать Страховщику все имеющиеся у него документы, необходимые для реализации этого права требования (до осуществления страховой выплаты).

14.2. При отказе Страхователя от претензий к указанному лицу или от прав, обеспечивающих реализацию требований к нему, а также при отказе передать Страховщику документы, необходимые для предъявления регрессного требования, Страховщик освобождается от выплаты той части страховой выплаты, которую он мог бы взыскать с причинителя ущерба в порядке регрессного требования.

14.3. Страхователь вправе в порядке, установленном гражданским законодательством, уступить Страховщику право требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб сверх объемов страховой выплаты, а также уступить иные требования к этому лицу. Переход этих прав может быть оформлен в Договоре страхования.

14.4. Страхователь после наступления страхового случая может уступить Страховщику, с согласия последнего, свои права на застрахованный объект страхования и получить страховую выплату в объеме страховой суммы.

15. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

15.1. Страхователь обязан информировать Страховщика обо всех Договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении страхуемых у Страховщика объектов страхования.

15.2. При двойном страховании воздушного транспорта каждый Страховщик осуществляет Страхователю страховую выплату в соответствии с заключенным с ним Договором, однако, общая сумма страховых выплат, полученная Страхователем от всех Страховщиков, не может превышать реального ущерба.

15.3. Страховщик, полностью или частично освобожденный от осуществления страховой выплаты в силу того, что причиненный ущерб возмещен другими Страховщиками, обязан вернуть Страхователю соответствующую часть страховых премий за вычетом понесенных расходов.

16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. К правоотношениям, прямо не урегулированными настоящими Правилами, применяются нормы действующего законодательства Республики Казахстан.

16.2. Все споры и разногласия, возникающие в процессе реализации Договора страхования, Стороны разрешают путем переговоров. Если переговоры не принесли результатов, споры разрешаются в соответствии с Договорной подсудностью по месту нахождения Страховщика в установленном действующим законодательством Республики Казахстан порядке.

17. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

17.1. Изменение условий Договора страхования либо дополнения к Договору производятся по обоюдному согласию Страхователя и Страховщика. Договором страхования может быть предусмотрена необходимость обязательного получения согласия Выгодоприобретателя на внесение таких изменений. Все изменения и дополнения в Договор оформляются дополнительным соглашением в письменной форме. Договор с внесенными изменениями и/или дополнениями вступает в силу с момента подписания дополнительного соглашения обеими Сторонами, если иное не оговорено в соглашении.

17.2. В случае расхождения редакции Договора страхования Страховщика с редакцией договора Страхователя, по соглашению Сторон, Страховщик вправе принять редакцию Договора страхования Страхователя.

17.3. В Договор страхования изменения и дополнения вносятся в следующих случаях:

- 1) при замене Страхователя, Застрахованного, Выгодоприобретателя, объекта страхования;
- 2) при изменении степени страхового риска;
- 3) при изменении прав и обязанностей Сторон по Договору страхования;
- 4) при любом ином изменении условия страхования и положений Договора страхования.

17.4. Изменения и дополнения в настоящие Правила вносятся в письменном виде с обязательным утверждением изменений и дополнений Советом директоров Страховщика, если иное не установлено законодательством Республики Казахстан.

17.5. Оплатой премии Страхователь подтверждает:

- 1) Свое согласие и ознакомление с Правилам страхования, разработанные и утвержденные уполномоченным органом Страховщика и действующие на дату заключения договора страхования/оформления страхового полиса в электронном виде, и опубликованные на сайте vis.kz.
- 2) Что осуществляемая им операция не связана с легализацией (отмыванием) доходов, полученных преступным путем и финансированием террористической деятельности, распространения оружия массового поражения и его финансирования.

3) Свое согласие, а также согласие Застрахованного (Выгодоприобретателя) на сбор, обработку, хранение и передачи Страховщиком либо третьим лицом персональных данных Страхователя, Застрахованного (Выгодоприобретателя) согласно Закону Республики Казахстан №94-V «О персональных данных и их защите», включая согласие:

- а) на получение Страховщиком данных с Акционерного общества «Государственное кредитное бюро» (далее – Бюро);
- б) на предоставление владельцами государственных баз данных Бюро информации о Страхователе (Застрахованном, Выгодоприобретателе) напрямую или через третьих лиц;

	Правила добровольного страхования воздушного транспорта	Редакция от 03.05.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 21 из 25
---	--	--	--------------------------

в) на предоставление юридическим лицом, осуществляющим по решению Правительства Республики Казахстан деятельность по оказанию государственных услуг в соответствии с законодательством Республики Казахстан, имеющейся и поступающей в будущем информации о Страхователе, Застрахованном (Выгодоприобретателе) Бюро и Страховщику посредством Бюро;

г) на трансграничную передачу персональных данных и на передачу персональных данных третьим лицам;

д) на раскрытие Страховщиком тайны страхования, в соответствии с п. 4 ст. 830 Гражданского кодекса Республики Казахстан, для реализации целей деятельности Страховщика в целом.

17.6. Срок хранения персональных данных определяется Страховщиком до минования надобности в дальнейшем хранении персональных данных. Использование персональных данных осуществляется в целях исполнения Страховщиком либо третьим лицом условий Договора/Полиса и/или законодательства Республики Казахстан, а также для реализации целей деятельности Страховщика в целом.

17.7. Страхователь обязан истребовать у Застрахованного (Выгодоприобретателя) письменное согласие на сбор и обработку Страховщиком либо третьим лицом персональных данных Застрахованного (Выгодоприобретателя), включая согласие, перечисленное в пп. а)-д) п. 17.5.

17.8. Страхователь несет ответственность за отсутствие согласия Застрахованного (Выгодоприобретателя) на сбор и обработку Страховщиком либо третьим лицом персональных данных Застрахованного (Выгодоприобретателя), включая согласие, перечисленное в пп. а)-д) п. 17.5.

17.9. В случае необходимости Страхователь обязуется предоставить все необходимые документы, запрашиваемые Страховщиком в целях соблюдения требования законодательства РК по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма.

Сноска. В Правила внесены изменения и дополнения (пункты 9.10-9.12) в связи с изменениями и дополнениями в Постановление Правления Национального Банка Республики Казахстан от 27 августа 2018 года № 198 «Об утверждении Правил формирования системы управления рисками и внутреннего контроля для страховых (перестраховочных) организаций, филиалов страховых (перестраховочных) организаций-нерезидентов Республики Казахстан» (вводятся в действие с 1 апреля 2025 года) в соответствии с Постановлением Правления Агентства Республики Казахстан по регулированию и развитию финансового рынка от 27 декабря 2024 года № 88 О внесении изменений и дополнения в некоторые нормативные правовые акты Республики Казахстан по вопросам регулирования страхового рынка.

Также в Правилах изменен подпункт 1) пункта 13.5.

	Правила добровольного страхования воздушного транспорта	Редакция от 03.05.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 22 из 25
---	--	--	--------------------------

Приложение № 1
к Правилам добровольного страхования
воздушного транспорта

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ РАЙОНОВ

1. Несмотря на любые противоречащие положения и условия нижеприведенных пунктов 2 и 3, настоящий Полис не покрывает любой убыток, ущерб или расходы, возникающие на территории следующих стран и регионов:
 - 1) Алжир, Кабинда, Бурунди, Центральноафриканская Республика, Конго, Демократическая Республика Конго, Эритрея, Эфиопия, Кот-д'Ивуар, Либерия, Нигерия, Мавритания, Сьерра-Леоне, Сомали, Судан;
 - 2) Колумбия, Эквадор, Перу;
 - 3) Афганистан, Чечня/Ингушетия, Нагорный Карабах, Пакистан, Йемен, Джамму и Кашмир, Северная Корея, Мьянма, Непал;
 - 4) Грузия, Нагорный Карабах, Северокавказский федеральный округ.
 - 5) Шри-Ланка, Иран, Ирак Ливия, Сирия, Йемен;
 - 6) Любая страна, в которой полеты Застрахованного судна будут противоречить санкциям ООН.
2. Однако покрытие распространяется:
 - а) на перелеты над территориями вышеуказанных стран, если полет выполняется внутри международного одобренного воздушного коридора и выполняется в соответствии с рекомендациями I.C.A.O.
 - б) в случае, если Застрахованное судно совершило посадку в стране, включенной в настоящую Оговорку по маршруту прямого следования и исключительно вследствие форс-мажорных обстоятельств, при условии уведомления заинтересованных лиц (Сторон) в течение 72 часов.
3. Любые из стран, включенных в настоящую Оговорку, могут быть включены в страховое покрытие Страхователями на согласованных условиях, перед выполнением полетов.

LSW617G (03.08.2011)

Приложение № 2
к Правилам добровольного страхования
воздушного транспорта

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ

(применяется при страховании воздушных судов и ГПО владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:
 - а) радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
 - б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсичными, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;
 - в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсичными, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.
2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:
 - а) обедненный уран или природный уран в любой форме;
 - б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.
3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:
 - а) Страхователь является также застрахованным лицом или Сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;
 - б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с «Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИАТА или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице:

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

AVN 38B (22.07.96.)

Приложение № 3
к Правилам добровольного страхования
воздушного транспорта

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

(применяется при страховании воздушных судов и ГПО владельцев воздушных судов и авиоперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования, или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того, по Договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какой-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

	Правила добровольного страхования воздушного транспорта	Редакция от 03.05.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 24 из 25
---	--	--	--------------------------

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных Договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B (01.10.96.)

Приложение № 4
к Правилам добровольного страхования
воздушного транспорта

ОГОВОРКА
ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ОБЪЕМА ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТРАХОВЩИКА ВОЗМЕЩЕНИЯ
УЩЕРБА, ВОЗНИКШЕГО В РЕЗУЛЬТАТЕ СБОЯ ПРИ РАСПОЗНАНИИ ДАТ
ЭЛЕКТРОННЫМ И ИНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ И ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ

1. Из объема обязательств Страховщика исключается и страховое возмещение не производится по любым претензионным требованиям, обусловленным повреждением, утратой или уничтожением (гибелью) имущества, понесенными расходами или ответственностью любого рода, которые наступили в результате (прямо или косвенно, полностью или частично) или в следствии:

- 1) отказа любого компьютерного оборудования, программного обеспечения, интегральной схемы, чипа или информационного технологического оборудования или системы (принадлежащего Страхователю или третьему лицу) точно или полностью произвести смену года, даты или времени или информации в связи со сменой любого года, даты или времени до или после такой смены года, даты или времени;
- 2) осуществления или попытки замены или модификации любого компьютерного оборудования, программного обеспечения, интегральной схемы, чипа или информационного технологического оборудования или системы (принадлежащего Страхователю или третьей стороне), в ходе подготовки к или в результате такой смены года, даты или времени или оказания консультационных и иных услуг в связи с такой заменой или модификацией;
- 3) невозможности использования любого имущества или оборудования любого вида из-за любых действий, неспособности совершить действия или решений Страхователя или любой третьей стороны, связанных со сменой времени или дат;
- 4) любые условия настоящего договора страхования, касающиеся обязанности Страховщиков расследовать или осуществлять иную претензионно-исковую работу (включая защиту в суде) в отношении страховых претензий, подпадающих под настоящее Исключение, не применяются.

AVN 2000A

Приложение № 5
к Правилам добровольного страхования
воздушного транспорта

ОГОВОРКА
ОГРАНИЧЕНИЯ СТОИМОСТИ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ
ВОЗДУШНОГО СУДНА

(соответствует Component Parts Clause AVN4, принятой Институтом Авиационных Страховщиков Ллойда)

Несмотря на то, что в данной Оговорке могут содержаться положения, противоречащие условиям договора страхования, настоящим согласовано, что в случае утраты или повреждения любой из составных частей застрахованного Воздушного судна, ответственность Страховщика не превысит доли страховой суммы, относящейся к этой составной части, как указано в нижеприведенной Таблице 1. Считается, что такая доля будет включать в себя стоимость работ, материалов, заменяемых частей, транспортировку и другие сопутствующие расходы, понесенные в ходе восстановления такого убытка или повреждения.

Подлежащая возмещению сумма транспортных расходов в отношении любой утраченной или поврежденной составной части (составных частей) не будет превышать 15% от доли общей страховой стоимости, предусмотренной для такой составной части (таких составных частей).

Страховщик дополнительно возместит стоимость необходимого демонтажа, вскрытия, обследования, починки, переборки и транспортировки неповрежденных частей, а также испытательного полета Воздушного судна в

размере до 5% от любой принятой по настоящему Договору страхования претензии, но не превышающем 2% страховой суммы по Воздушному судну. При этом согласовано, что суммарная ответственность Страховщика при любых обстоятельствах не может превышать страховую сумму по данному Воздушному судну.

В случае убытка или повреждения части Воздушного судна или оборудования не указанных в Таблице 1 Страхователь получит право на возмещение убытка, в размере, который страховая сумма конкретной части Воздушного судна или оборудования составляет от общей стоимости частей или оборудования Воздушного судна.

Во всем остальном действуют условия и положения Договора страхования.

Таблица 1.

ТАБЛИЦА
удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме

№ п/ п	Наименование составных частей	Максимальная доля стоимости составной части в общей страховой сумме (%)				
		Самолеты				Вертолеты
		1 - 2-х моторные		3 - 4-х моторные		
		реактивные	винтовые	реактивные	винтовые	
1	Двигатели	26,0	22,0	22,0	24,0	25,0
2	Воздушные винты	-	3,0	-	6,0	15,0
3	Редукторы и трансмиссия	-	-	-	-	15,0
4	Фюзеляж с центропланом	26,0	25,0	28,0	23,0	20,0
5	Крыло и мотогондолы	22,0	22,0	20,0	20,0	-
6	Хвостовое оперение	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0 (включая рулевой винт)
7	Шасси	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0
8	Бортовое оборудование и снаряжение	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
9	Вспомогательная силовая установка	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

AVN 4. (1.10.96)