

 сақтандыру компаниясы ВИКТОРИЯ страховая компания	Правила добровольного страхования водного транспорта	Редакция от 24.04.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 1 из 27
--	---	---	-----------------------------

УТВЕРЖДЕНО
Советом директоров АО «СК «Виктория»
Протокол № 07 от «13» марта 2025 г.

ПРАВИЛА **ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА** **АО «СК «ВИКТОРИЯ»**

г.Алматы, 2025 год

Оглавление

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
2. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ СТРАХОВАНИЯ	5
3. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ СУММ. ФРАНШИЗА	6
4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ПРЕМИЙ.....	7
5. ПЕРЕЧЕНЬ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ	8
6. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ И ОГРАНИЧЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ	9
7. СРОК И МЕСТО ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	12
8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	13
9. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ	15
10. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.....	17
11. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ НАСТУПЛЕНИЕ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ И РАЗМЕР УБЫТКОВ.....	18
12. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.....	20
13. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	22
14. ПРАВО ОБРАТНОГО ТРЕБОВАНИЯ	24
15. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ	24
17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ	24

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Гражданским кодексом Республики Казахстан, Законом Республики Казахстан «О страховой деятельности» от 18 декабря 2000г. № 126-ІІ, другими нормативно-правовыми актами Республики Казахстан и регулируют правовые отношения, возникающие в области добровольного страхования, устанавливают экономические и организационные основы его проведения.

1.2. На условиях настоящих Правил АО «Страховая компания «Виктория» (далее по тексту – Страховщик), осуществляет добровольное страхование водного транспорта путем заключения Договора добровольного страхования водного транспорта (далее по тексту - Договор страхования) с юридическими (независимо от формы собственности) или дееспособными физическими лицами (независимо от гражданства) (далее по тексту - Страхователь).

1.3. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах:

- 1) Правила страхования - документ Страховщика, определяющий условия осуществления страхования по данному виду (классу) страхования;
- 2) Договор страхования – Договор, заключаемый между Страховщиком и Страхователем на условиях, определяемых Правилами страхования, согласно которого Страхователь обязуется уплатить страховую премию, а Страховщик обязуется при наступлении страхового случая осуществить страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), в пределах определенной Договором страховой суммы;
- 3) страховой полис - документ присоединения Страхователя к типовым условиям (правилам страхования), разработанным Страховщиком в одностороннем порядке (договор присоединения) и выдаваемый Страховщиком Страхователю;
- 4) Страховщик - лицо, осуществляющее страхование, то есть обязанное при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен Договор (Выгодоприобретателю), в пределах определенной Договором суммы (страховой суммы). Страховщиком может быть только юридическое лицо, зарегистрированное в качестве страховой организации и имеющее лицензию на право осуществления страховой деятельности в соответствии с законодательством Республики Казахстан;
- 5) Страхователь - лицо, заключившее Договор страхования со Страховщиком;
- 6) Застрахованный - лицо, в отношении которого осуществляется страхование;
- 7) Выгодоприобретатель - лицо, которое в соответствии с законодательством и Договором страхования является получателем страховой выплаты;
- 8) независимый эксперт - физическое или юридическое лицо, имеющее лицензию на осуществление оценочной деятельности по оценке имущества (за исключением объектов интеллектуальной собственности, стоимости нематериальных активов), аккредитованное уполномоченным государственным органом по регулированию и надзору финансового рынка и финансовых организаций в соответствии с установленным им порядком;
- 9) заявление Страхователя – письменно оформленный документ Страхователя с описанием объекта страхования и характера риска, включающее, помимо иных условий, сведения о месте нахождения, стоимости, состоянии, порядке хранения или использования, технической готовности, а также качественных характеристиках определенного объекта страхования;
- 10) страховая сумма - сумма денег, на которую застрахован объект страхования и которая представляет собой предельный объем ответственности Страховщика при наступлении страхового случая;
- 11) франшиза - предусмотренное условиями страхования освобождение Страховщика от возмещения ущерба, не превышающего определенного размера. Франшиза бывает условная (невывчитаемая) и безусловная (вывчитаемая). При условной франшизе Страховщик освобождается от возмещения ущерба, не превышающего установленного размера франшизы, но должен возместить ущерб полностью, если его размер больше этой суммы. При безусловной франшизе ущерб во всех случаях возмещается за вычетом установленной суммы;
- 12) страховая премия - сумма денег, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику за принятие последним обязательств произвести страховую выплату в размере, определенном Договором страхования;
- 13) страховой случай - событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, предусмотренное Договором, с наступлением которого возникает обязанность страховщика осуществить страховую выплату;

- 14) страховая выплата - сумма денег, выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах страховой суммы при наступлении страхового случая;
- 15) действительная стоимость - определенная соглашением сторон стоимость объекта страхования с учетом износа;
- 16) рыночная стоимость – определенная стоимость приобретения объекта страхования плюс расходы на транспортировку до пункта назначения, на таможенную очистку и страхование;
- 17) средство водного транспорта (судно)- корпус самоходного или несамоходного плавучего сооружения с надстройками и рубками, судовые помещения (включая отделку, изоляцию, проводку), устройства и системы, механизмы, котлы, дизель-генераторы и прочее оборудование и снаряжение судна, в том числе спасательные шлюпки и плоты. Судно подлежит регистрации в одном из регистров судов Республики Казахстан (Государственный судовой реестр Республики Казахстан, судовая книга, реестр строящихся судов, бербоут-чартерный реестр) либо любого иного государства;
- 18) дополнительное оборудование – оборудование, не входящее в стандартную заводскую комплектацию средства водного транспорта;
- 19) владелец водного транспорта - физическое или юридическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на любом другом законном основании (Договоре имущественного найма, доверенности на управление транспортным средством в силу распоряжения компетентного органа о передаче транспортного средства и другое);
- 20) полная фактическая гибель - утрата, гибель или уничтожение застрахованного судна при технической невозможности его восстановления;
- 21) полная конструктивная гибель - фактически частичное повреждение или полная гибель судна, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю экономически нецелесообразны, т.к. превышают страховую сумму, установленную Договором страхования;
- 22) общая авария - норма международного морского права (в Республике Казахстан регулируется Законом «О торговом мореплавании»), именуемая «общей» потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом. При определении убытков, относящихся к общей аварии, учитываются убытки, причиненные только застрахованному судну;
- 23) убытки при принятии мер общего спасания - убытки, возникшие в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия, намеренной выброски судна на берег, иные действия, произведенные с целью спасения людей (экипажа, пассажиров) и имущества, участников перевозок;
- 24) частная авария - убытки, которые несут исключительно владельцы судна, потерпевшего аварию во время шторма, не подпадающие под «общую аварию». Убытки по частной аварии несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого относится ответственность за их причинение;
- 25) авария на морском транспорте - аварийный случай на судах морского флота, в результате которого произошло повреждение судна, приведшее к потере мореходности, или порча грузов, а также любой аварийный случай, приведший к человеческим жертвам (морская катастрофа);
- 26) диспаша - специальный расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом, составляемый диспашером. Место и порядок составления диспаши указывается в коносаменте;
- 27) диспашер – должностное лицо, устанавливающее наличие общей аварии и составляющее расчет (диспашу) по распределению убытков, связанных с этой аварией;
- 28) фрахт - плата за провоз груза морем. В соответствии с настоящими Правилами, фрахт страхованием не покрывается;
- 29) двойное (множественное) страхование - страхование одного и того же объекта у нескольких Страховщиков по самостоятельным Договорам с каждым;
- 30) причал – гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода водного транспорта и предназначенное для безопасной стоянки водного транспорта;
- 31) такелаж - совокупность судовых снастей для грузоподъемных работ, подъема и спуска флагов и сигналов;

	Правила добровольного страхования водного транспорта	Редакция от 24.04.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 5 из 27
---	---	--	-------------------------

32) рейс – транспортный процесс перевозки пассажиров или грузов за определенный интервал времени между географическими пунктами и районами.

1.4. Обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах и Договоре страхования, в равной мере распространяются на Застрахованных и Выгодоприобретателей. Невыполнение Застрахованным или Выгодоприобретателем этих обязанностей влечет за собой те же последствия, что и невыполнение их Страхователем.

1.5. Подпись Страхователя или его представителя в Договоре страхования (страховом полисе) является подтверждением его полного согласия с настоящими Правилами.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и распоряжением водным транспортом, вследствие его повреждения или уничтожения (угона, кражи), включая моторы, такелаж, внутреннюю отделку, оборудование и др.

2.2. На страхование принимаются:

2.2.1. Средства водного транспорта (суда), внесенные в Государственный судовой реестр, в зависимости от их назначения, района плавания, материала постройки, рода двигателя (двигателя: парусного, винтового и др.), и подразделяющиеся на группы:

1) *по назначению* – военные (как правило, на страхование не принимаются), транспортные (торговые), промысловые, служебно-вспомогательные, суда технического флота, специальные (баржи), спортивные и прогулочные (катера, яхты и т.п.).

Транспортные (торговые) суда, в зависимости от характера перевозимых грузов, делятся на:

а) пассажирские и грузопассажирские суда (имеющие более 12 оборудованных пассажирских мест и предназначенные для перевозки пассажиров и грузов);

б) сухогрузные, предназначенные для перевозки генеральных грузов, насыпных, затаренных и без тары (рефрижераторы, лесовозы, зерновозы, контейнеровозы, пакетовозы и т.п.), а также специализированные: балкеры, ро-ро, лихтеровозы, наливные, предназначенные для транспортировки жидких грузов наливом (танкеры и т.п.).

Кроме того, транспортные (торговые) суда могут подразделяться на линейные, совершающие регулярные рейсы между определенными портами, и трамповые, осуществляющие коммерческие рейсы в любых направлениях в зависимости от наличия груза.

Промысловые суда служат для морского промысла (лова рыбы, добычи китов, крабов и пр.) и подразделяются на рыболовные суда (траулеры, сейнеры, боты, тунцеловы, краболовы, китобойные и зверобойные) и плавучие базы и заводы, перерабатывающие добычу непосредственно в море.

К служебно-вспомогательным судам, обеспечивающим работу транспортных и промысловых судов, относятся ледоколы, буксиры, раздаточные, лоцманские, разъездные, спасательные, пожарные и т.д.

К судам технического флота относятся земснаряды, плавучие доки, краны и т.д.

2) *по районам плавания* - океанские, морские, прибрежного плавания, речные;

3) *по материалу корпуса* - деревянные, стальные, железобетонные, композитные;

4) *по роду двигателя* - парусные, колесные, винтовые;

5) *по роду двигателя* - паровые, тепловые, электрические, атомные, ветровые.

2.2.2. Машины (моторы), навигационное и иное оборудование, судовые устройства, снаряжение (такелаж), установленное на морских (речных) судах, дополнительное специальное оборудование (снаряжение), установленное и/или перевозимое на судне, а также запасные части, внутренняя отделка.

2.3. Предметом страхования является судно, принадлежащее Страхователю на праве владения, пользования, распоряжения, внесенное в Государственный судовой реестр.

2.4. Договор страхования может быть заключен в пользу иного, чем Страхователь, лица (Выгодоприобретателя), имеющего обоснованный на законе, ином правовом акте или Договоре интерес в сохранении судна. Выгодоприобретатель указывается в Договоре страхования (страховом полисе).

2.5. Страхователь вправе в период действия Договора заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре страхования (полисе), другим лицом. О замене Выгодоприобретателя Страхователь письменно уведомляет Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом

после наступления страхового случая или после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования либо предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

2.6. Страхователь и Выгодоприобретатель обязаны иметь интерес в сохранности застрахованного судна. Договор, заключенный при отсутствии у Страхователя и/или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного судна, считается недействительным.

2.7. Страховая защита не распространяется на случаи, связанные с перевозкой, сохранностью перевозимого груза, фрахтом, гражданско-правовой ответственностью и т.п.

2.8. Не подлежат страхованию суда, ввезенные на территорию Республики Казахстан с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах компетентных органов Республики Казахстан и Интерпола как ранее похищенные. По Договору страхования, заключенному с нарушением указанной нормы, Страховщик не несет никаких обязательств, в т.ч. по страховой выплате.

2.9. На страхование не принимаются технически неисправные, разукomплектованные, ветхие суда.

2.10. Если иное не предусмотрено Договором страхования, на страхование так же не принимаются:

1) суда, эксплуатируемые в миротворческих миссиях, испытаниях;
2) деньги, марки, билеты, документы или ценные бумаги, одежда или личные вещи Страхователя или Застрахованного, драгоценности, видео или фотокамеры, радиоприемники, магнитофоны, проигрыватели компакт-дисков или видеомангитoфоны, телевизионные установки, аудио или видеокассеты, стационарные и переносные средства связи, в т.ч. радиотелефоны, средства мобильной и сотовой связи, находящиеся внутри или на судне;

3) товары или предметы, связанные с профессиональной или коммерческой деятельностью Страхователя, перевозимые судном, а также любые принадлежности и аксессуары судна, не входящие в заводскую комплектацию, утеря товарной стоимости, моральный вред.

2.11. Имущество и предметы, указанные в пункте 2.10. настоящих Правил, могут быть приняты на страхование за отдельные страховые премии.

2.12. Не подлежат страхованию любые противоправные интересы Страхователя.

3. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ СУММ. ФРАНШИЗА.

3.1. Размер страховой суммы устанавливается в Договоре страхования по соглашению Сторон, но не может быть выше действительной стоимости судна на момент заключения Договора страхования.

3.2. Судно может быть застраховано на полную стоимость или в определенном проценте от этой стоимости, а также на установленную Договором ограниченную сумму, являющуюся предельным лимитом ответственности Страховщика.

3.3. При страховании на полную стоимость судна принимается на страхование:

1) по балансовой стоимости (с учетом износа) согласно данным бухгалтерского учета предприятия, которому принадлежит это средство транспорта;
2) по цене приобретения с учетом накладных расходов;
3) по средней рыночной стоимости судна на момент заключения Договора страхования.

3.4. Страховая сумма по судам, взятым в аренду (на прокат), не может превышать размера, в пределах которого Страхователь несет ответственность перед лицом, передавшим транспортное средство в аренду (на прокат), но не более действительной стоимости судна.

3.5. Страховые суммы для машин (моторов), оборудования, механизмов и устройств судна, снаряжения, включая дополнительное оборудование и запчасти, определяются исходя из их балансовой стоимости на основании бухгалтерских и иных документов, свидетельствующих о действительной (страховой) стоимости данных объектов страхования.

3.6. В случае заключения Договора страхования в отношении группы судов (флот, флотилия, караван и т.д.), страховые суммы устанавливаются отдельно по каждому судну.

3.7. Если судно застраховано в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем Договорам страхования не будет превышать действительную стоимость судна.

3.8. Если страховая сумма, указанная в Договоре страхования, превышает страховую стоимость, Договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

3.9. Если на момент заключения Договора страхования страховая сумма установлена ниже действительной стоимости транспортного средства, Страховщик при наступлении страхового случая осуществляет страховую выплату в размере части реального ущерба, пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости, если иное не оговорено Договором страхования.

3.10. Объем ответственности Страховщика в любом случае не может превышать размер страховой суммы.

3.11. Договором страхования предусматривается франшиза, вид и размер которой определяется соглашением Сторон, и устанавливается либо в процентах от страховой суммы, либо в абсолютном размере.

3.12. Если Договором страхования не предусмотрено иное, не подлежат возмещению:

- 1) 10,0 % расходов по устранению повреждения машин, котлов и оборудования судна;
- 2) 25,0 % расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые Страховщик несет ответственность в соответствии с Договором страхования. Во всех остальных случаях размер не возмещаемой части убытка согласовывается при заключении Договора страхования.

3.13. При осуществлении страховой выплаты по страховому случаю Договор страхования продолжает действовать в страховой сумме равной разнице между страховой суммой, установленной при заключении Договора страхования, и суммой осуществленной страховой выплаты с учетом применения условия о франшизе, если иное не оговорено Договором страхования.

4. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ПРЕМИЙ

4.1. Размер страховой премии, подлежащей уплате по Договору страхования, рассчитывается согласно страховым тарифам, определяющим ставку страховой премии, взимаемой со страховой суммы с учетом технического состояния объекта страхования, страховых рисков, отношения страховой суммы к стоимости судна, условий и особенностей его эксплуатации, срока страхования, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба. Уплата страховых премий осуществляется в национальной валюте Республики Казахстан – тенге. В исключительных случаях оплата страховой премии может производиться в валютах иных стран по курсу Национального Банка Республики Казахстан на день совершения операции.

4.2. Страховая премия подлежит оплате Страхователем единовременно или в рассрочку в виде периодических страховых взносов, наличными деньгами или путем безналичных расчетов.

4.3. Страховщик вправе при определении размера подлежащей уплате страховой премии использовать повышающие и понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам, определяемые в зависимости от факторов риска: год выпуска, режима эксплуатации судна, районов плавания и т.п.

4.4. Если страховой случай наступил до уплаты страхового взноса (при уплате страховой премии в рассрочку), дата уплаты которого истекла, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты вычесть сумму неуплаченного страхового взноса.

4.5. Договор страхования может быть заключен на срок менее одного года, при этом устанавливаются следующие размеры страховых премий:

Срок страхования	Размер страховой премии в % от годовой страховой премии
до 1 месяца включительно	20,0
от 1 до 2 месяцев включительно	30,0
от 2 до 3 месяцев включительно	40,0
от 3 до 4 месяцев включительно	50,0
от 4 до 5 месяцев включительно	60,0
от 5 до 6 месяцев включительно	70,0
от 6 до 7 месяцев включительно	75,0
от 7 до 8 месяцев включительно	80,0

от 8 до 9 месяцев включительно	85,0
от 9 до 10 месяцев включительно	90,0
от 10 до 11 месяцев включительно	95,0
свыше 11 месяцев	100,0

4.6. Неуплата страховой премии (страхового взноса) в установленный Договором страхования сроки влечет прекращение Договора страхования, и никакие выплаты по нему не производятся.

4.7. Если судно в течение срока страхования находилось в безопасном порту 30 (тридцать) и более последовательных дней (день захода и день выхода в рейс считаются как один день), Страхователь имеет право на возврат части страховой премии за каждые 30 (тридцать) последовательных дней нахождения судна в безопасном порту при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт судна и на судне не находился груз. Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен в максимально короткие сроки (в течении 5 календарных дней) уведомить Страховщика о заходе в безопасный порт на длительную стоянку и выходе из него, а также в течение 3 (трех) месяцев со дня окончания срока страхования представить Страховщику документы, подтверждающие место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту.

4.8. Возврат страховой премии не производится в случаях:

- 1) если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позже предусмотренного настоящими Правилами срока;
- 2) если срок нахождения судна в безопасном порту составлял менее 30 (тридцати) дней;
- 3) в случае полной гибели судна в период действия Договора страхования, кроме случаев, когда Договор страхования заключен на условии «С ответственностью за повреждения»;
- 4) если в период страхования имели место убытки, подлежащие возмещению по Договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами.

5. ПЕРЕЧЕНЬ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ

5.1. Страховым случаем по Договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, является событие, произошедшее в период действия Договора и в пределах оговоренной территории страхования, повлекшее за собой утрату (гибель) или повреждение застрахованного судна и/или дополнительного оборудования.

5.2. Событие, рассматриваемое в качестве страхового случая, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

5.3. Если иное не предусмотрено Договором страхования страховым случаем признается гибель (утрата) или повреждение водного транспорта, произошедшее в результате:

- 1) происшествия (инцидента) на воде в следствие:
 - а) сложных погодных условий – буря, ураган, шторм;
 - б) столкновения с другими судами;
 - в) контакта с плавучими или неподвижными объектами;
 - г) касания грунта или посадкой на мель.
- 2) пожара, взрыва;
- 3) столкновения с наземными средствами транспорта, оборудованием или сооружениями гаваней или доков;
- 4) землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;
- 5) происшествий при погрузке, выгрузке или смещении груза;
- 6) при погрузке или выгрузке топлива;
- 7) взрывов котлов, поломки валов или иных скрытых дефектов машин или корпуса судна, ошибок в конструкции судна;
- 8) столкновения со средствами воздушного транспорта (самолетами, вертолетами и т.п.), их обломками;
- 9) кражи, угона, грабеж, разбоя, пиратства и противоправных действий третьих лиц;
- 10) пропажи водного транспорта без вести.

5.4. Обязанность доказывания наступления страхового случая, а также причиненных ему убытков, лежит на Страхователе.

6. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ И ОГРАНИЧЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ

6.1. Страховщик вправе полностью или частично отказать Страхователю в страховой выплате, если страховой случай произошел вследствие:

- 1) умышленных действий Страхователя, Застрахованного и/или Выгодоприобретателя, направленных на возникновение страхового случая либо способствующих его наступлению, за исключением действий, совершенных в состоянии необходимой обороны и крайней необходимости;
- 2) действий Страхователя, Застрахованного и/или Выгодоприобретателя, признанных в установленном законодательными актами порядке умышленными уголовными или административными правонарушениями, находящихся в причинной связи со страховым случаем.

6.2. Страховщик освобождается от осуществления страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

- 1) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, химического или бактериологического воздействия и/или отравления;
- 2) любого рода военных действий, гражданской войны, народных волнений всякого рода, массовых беспорядков, забастовок, локаутов и их последствий; террористических актов, изъятия, конфискации, реквизиций, ареста, уничтожения или повреждения имущества по распоряжению гражданских или военных властей, принудительной национализации, введения чрезвычайного или особого положения;
- 3) уничтожения судна плавающими минами, торпедами, бомбами или другими орудиями войны;
- 4) захватом в плен, арестом, задержкой судна или попытками к этому.

По согласованию Сторон случаи, перечисленные в настоящем пункте, могут быть включены в число рисков, принимаемых на страхование, за отдельные страховые премии. При этом эти особые условия должны быть отражены в Договоре страхования.

6.3. Если в Договоре страхования не оговорено иное, не подлежат выплате убытки и расходы, вызванные следующими причинами:

- 1) забастовками, локаутом, действиями, вызванными трудовыми конфликтами;
- 2) любыми террористическими актами;
- 3) убытки и расходы, которые Страхователь обязан возместить владельцу другого судна вследствие столкновения судов;
- 4) убытки и расходы, которые Страхователь обязан возместить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном береговых и гидротехнических сооружений, причалов и тому подобное;
- 5) убытки и расходы, связанные с причинением ущерба окружающей среде в результате страхового случая;
- 6) убытки и расходы от потери фрахта в результате страхового случая.
- 7) убытки от известной Страхователю или его представителю немореходности судна до выхода его в рейс;
- 8) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;
- 9) убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинением ущерба здоровью людей и имуществу третьих лиц, в том числе имуществу и грузу, находящемуся на застрахованном судне;
- 10) косвенные убытки Страхователя.

Расходы и убытки, перечисленные в настоящем пункте, могут быть застрахованы на особо согласованных условиях и за дополнительную страховую премию.

6.4. Страховыми случаями не признаются и страховые выплаты по ним не осуществляются, если ущерб водному транспорту причинен в результате:

- 1) эксплуатации Страхователем водного транспорта, не имеющих действительных свидетельства о государственной регистрации гражданского водного транспорта, удостоверения о годности гражданского водного транспорта к эксплуатации и других документов, требуемых государственными и ведомственными органами управления для обеспечения безопасности на водном транспорте;
- 2) нарушения Страхователем установленных нормативными правовыми актами требований к содержанию, охране, ремонту, навигационной и технической эксплуатации водного транспорта;

3) использования Страхователем водного транспорта в целях, не предусмотренных Договором страхования (полисом) или за пределами обозначенного им района эксплуатации данного судна (если это не вызвано форс-мажорными обстоятельствами);

4) управление водным транспортом лицом, не имеющим на это права либо не имеющим допуска к рейсам на водном транспорте такого класса;

5) повреждения судна, вызванные неосторожным обращением с огнем, нарушения требований пожарной безопасности;

6) поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов в результате его эксплуатации, в том числе вследствие попадания внутрь агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар, засорение и т.п.), а также вследствие нарушения требований к эксплуатации судна, установленных законодательством и требованиями завода-изготовителя;

7) невозвращение Страхователю застрахованного судна, переданного им в прокат, аренду, лизинг, если иное не предусмотрено Договором страхования.

6.5. Если иное прямо не предусмотрено Договором страхования Страховщик не несет ответственности за:

1) потерю товарного вида застрахованного судна;

2) естественный износ, обесценивание или за ту часть стоимости какого-либо ремонта, который улучшает застрахованное судно до состояния лучшего, чем то, которое имело место до утраты или повреждения;

3) утрату или причинение ущерба или ответственность за товары, перевозимые в связи с какой-либо сделкой или торговой операцией на любом застрахованном судне.

6.6. Страховой защитой не покрываются убытки Страхователя, возникшие вследствие:

1) умысла, халатности Страхователя, Застрахованного, Выгодоприобретателя;

2) самовольной установки на судно оборудования приборов, агрегатов, механизмов и т.п., не входящих в заводскую комплектацию, которые впоследствии могут быть причиной наступления страхового случая;

3) нарушения правил пожарной безопасности, перевозки и хранения ядовитых, огнеопасных, взрывчатых веществ, а также химикатов или газов в жидкой, сжатой или газообразной форме;

4) нарушения правил транспортировки жидких веществ (нефти, бензина, газа и т.п.);

5) загрязнения или повреждения окружающей природной среды;

6) нарушения или несоблюдения Страхователем требований, установленных нормативными документами к содержанию, ремонту и технической эксплуатации судна, а также использования застрахованного судна для целей иных, чем те, для которых он предназначен;

7) заводского брака судна;

8) любого ущерба имущественным интересам Страхователя, когда застрахованное судно:

а) используется с превышением его грузоподъемности;

б) используется с нарушением требований безопасности или в поврежденном состоянии либо до или после страхового случая;

в) перевозит пассажиров или грузы в таком количестве или таким образом, что это может повредить безопасному управлению застрахованным водным транспортом или может причинить ущерб какому-либо лицу или имуществу;

г) используется в соревнованиях, гонках (включая испытательные заезды), регатах, испытаниях любого типа (скоростных испытаниях, пробных заездах и ресурсных испытаниях) или для обучения управлению;

д) использовалось Страхователем (Застрахованным) в качестве орудия преступления;

е) управлялось лицом, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического, токсикологического или иного опьянения;

ж) находилось в технически неисправном состоянии.

6.7. Страховщик по Договору добровольного страхования водного транспорта не несет ответственности за:

1) любые требования о возмещении вреда сверх объемов и сумм возмещения, предусмотренных Договором страхования;

2) требования о возмещении вреда, причиненного за пределами территории страхования;

	Правила добровольного страхования водного транспорта	Редакция от 24.04.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 11 из 27
---	---	--	--------------------------

- 3) моральный вред и упущенную выгоду;
- 4) ущерб, вызванный простоем, включая простой из-за хищения, а также временной невозможностью использования оборудования;
- 5) штрафы и (или) любые другие административные взыскания и санкции;
- 6) профессиональную ответственность;
- 7) требования, предъявляемые Страхователями, ответственность которых застрахована по одному и тому же Договору, друг к другу;
- 8) ущерб или повреждение имущества, перевозимого застрахованным судном, или находящегося в нем;
- 9) ущерб, причиненный при погрузке или разгрузке водного транспорта, а также при эвакуации и перевозке судна при помощи специальных устройств и механизмов;
- 10) ущерб, причиненный при повреждении или гибели антикварных и уникальных предметов, изделий из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и поделочных камней, предметов религиозного культа, коллекций, картин, рукописей, денежных знаков, ценных бумаг;
- 11) за какой-либо инцидент, возникающий из-за использования какого-либо дополнительного устройства.

6.8. Основанием для отказа Страховщика в осуществлении страховой выплаты является:

- 1) сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования, страховом риске, страховом случае и его последствиях;
- 2) умышленное непринятие Страхователем мер по уменьшению убытков от страхового случая;
- 3) получение Страхователем (Выгодоприобретателем) соответствующего возмещения убытка по имущественному страхованию от лица, виновного в причинении убытка;
- 4) воспрепятствование Страхователем Страховщику в расследовании обстоятельств наступления страхового случая и в установлении размера причиненного им убытка;
- 5) неуведомление Страховщика о наступлении страхового случая в сроки, предусмотренные настоящими Правилами и Договором страхования;
- 6) отказ Страхователя от своего права требования к лицу, ответственному за наступление страхового случая, а также отказ передать Страховщику документы, необходимые для перехода к Страховщику права требования. Если страховая выплата уже была осуществлена, Страховщик вправе требовать ее возврата полностью или частично;
- 7) если на момент наступления страхового случая Договор страхования не вступил в силу или утратил силу;
- 8) страховой случай не был документально зафиксирован в компетентных органах (органах ЧС, противопожарной службы и т.п.);
- 9) не соблюдение Страхователем, Застрахованным и/или Выгодоприобретателем условий и ограничений, оговоренных в настоящих Правилах и Договоре страхования.

6.9. Не возмещаются убытки и расходы, причиненные:

- 1) вне географических пределов, указанных в Договоре страхования, если это не связано с аварийной ситуацией или форс-мажорными обстоятельствами;
- 2) по любой причине, когда общее количество пассажиров или груза, перевозимого водным транспортом на момент страхового случая или непосредственно перед ним, превышало максимально установленное для данного класса водного транспорта и/или превышены предельные нормы загрузки водного транспорта;
- 3) при осуществлении водным транспортом причаливания или отправки с причала, которое не соответствует требованиям для данного типа водного транспорта, если это не связано с аварийной ситуацией или форс-мажорными обстоятельствами;
- 4) отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;
- 5) с расходными материалами (имуществом) и запасами судна;
- 6) с использованием неспециализированного судна в качестве спасательного, бурового, дноуглубительного, а также для другой специфической деятельности, для которой застрахованное судно не предназначено;
- 7) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;

- 8) ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности;
- 9) в случае конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения судна по требованию компетентных властей;
- 10) событием, не указанным в Договоре страхования в качестве страхового случая.
- 6.10. В любом случае не подлежат возмещению расходы по очистке и окраске подводной части корпуса, за исключением очистки, грунтовки, антикоррозийного покрытия и другой обработки замененных участков корпуса, а также стыковых сварных швов или участков корпуса, непосредственно примыкающих к заменяемым или восстанавливаемым листам обшивки, участков обшивки корпуса, поврежденных во время работы по правке, как со съемом с места, так и на месте.
- 6.11. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 (двенадцать) месяцев с момента последней окраски корпуса судна. Сведения о календарной дате последней окраски судна содержатся в судовом журнале.
- 6.12. Расходы по вводу застрахованного судна в док и выходу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования судна доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.
- 6.13. Освобождение Страховщика от осуществления страховой выплаты Страхователю по мотивам, предусмотренным настоящими Правилами, одновременно освобождает Страховщика от осуществления страховой выплаты Выгодоприобретателю.
- 6.14. Условиями Договора добровольного страхования водного транспорта могут быть предусмотрены другие основания для отказа в страховой выплате, если это не противоречит действующему законодательству Республики Казахстан.
- 6.15. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде при условии урегулирования спора страховым омбудсманом в порядке и на условиях, предусмотренных законами Республики Казахстан.

7. СРОК И МЕСТО ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 7.1. Договор страхования заключается на срок двенадцать месяцев. По Договоренности Сторон Договор может быть заключен на срок менее двенадцати месяцев.
- 7.2. Страховая защита начинает действовать с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления страховой премии (либо ее первой части) на счет Страховщика или в кассу наличными деньгами, но не ранее даты подписания Договора.
- 7.3. При страховании на установленный срок ответственность Страховщика начинается и оканчивается в 24 часа дат, указанных в Договоре страхования (полисе). Однако, если застрахованное на установленный срок, водное судно к моменту истечения срока страхования находится в рейсе, в порту убежища или терпит бедствие, Договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения последнего рейса. В этом случае Страхователь должен заплатить Страховщику премию, рассчитанную пропорционально сроку продления Договора.
- 7.4. При страховании на рейс ответственность Страховщика (если в Договоре страхования не согласовано иное) начинается с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается в момент пришвартовывания или постановке на якорь в порту назначения.
- 7.5. По заключенному Договору страхования Страховщик несет ответственность за убытки, причиненные застрахованному судну в течение всего периода страхования и района плавания, которые согласованы в Договоре страхования, независимо от того, выполняет ли оно обычные рейсы, находится на ходовых испытаниях, оказывает помощь, буксирует суда и плавучие средства или осуществляет спасательные работы.
- 7.6. При отправке судна в рейс для продажи или списания на металлолом Страхователь должен предварительно письменно согласовать условия страхования и размер дополнительной премии. В противном случае страхование считается недействительным.
- 7.7. Территория страхования ограничивается территорией эксплуатации застрахованного судна, оговоренной Договором страхования. По соглашению Сторон территория страхования может быть как

	Правила добровольного страхования водного транспорта	Редакция от 24.04.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 13 из 27
---	---	--	--------------------------

расширена, так и ограничена. Территория страхования указывается в Договоре страхования и/или в выданном Страхователем страховом полисе.

8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договоры страхования заключаются на основании письменного заявления Страхователя, заполненного по установленной Страховщиком форме и являющегося составной и неотъемлемой частью Договора страхования. При заполнении заявления Страхователь обязан предъявить Страховщику документы, подтверждающие его право пользования данным судном, сообщить обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления в отношении принимаемого на страхование судна, в том числе обстоятельства, влияющие на состояние, товарный вид, сохранность, место расположения и т.д. Страхователь несет ответственность за достоверность представленных им данных.

8.2. Для заключения Договора страхования Страховщиком могут быть затребованы дополнительные документы, характеризующие степень страхового риска. Страховщик вправе отказаться от заключения Договора со Страхователем без объяснения причин.

8.3. Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно, подписать Акт осмотра. По результатам осмотра Страховщик имеет право расторгнуть Договор страхования или потребовать изменения условий Договора страхования. По решению Страховщика, в исключительных случаях, судно может быть застраховано без его предварительного осмотра по представленным Страхователем всех необходимых документов.

8.4. Страховщик имеет право требовать пересмотра условий Договора страхования в случае изменения, окончания или приостановления действия Договора страхования.

8.5. Договор страхования заключается в письменной форме путем:

- 1) составления Сторонами Договора страхования, или в электронной форме;
- 2) присоединения Страхователя к типовым условиям Правил страхования, разработанным Страховщиком в одностороннем порядке и выдачи Страховщиком Страхователю страхового полиса.

8.6. При страховании водного транспорта Договор страхования заключается по одному из следующих условий:

- 1) с ответственностью за гибель судна и повреждения;
- 2) с ответственностью только за полную гибель судна;
- 3) с ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию;
- 4) с ответственностью за повреждения.

8.7. При страховании на условии «С ответственностью за гибель судна и повреждения» страхованию подлежат:

- 1) корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;
- 2) двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

По Договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

- 1) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) и расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, произошедшие в результате страхового случая, кроме случаев, приведенных в оговорке «Общие исключения» (Приложение №1);
- 2) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна.

При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, к убыткам по общей аварии относятся (кроме убытков, перечисленных в оговорке «Исключения по общей аварии»):

- 1) убытки, вызванные принятием мер общего спасания;
- 2) убытки, причиненные судну намеренной посадкой судна на мель;
- 3) убытки, причиненные судну при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна;
- 4) расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные судну судами, которые оказывали помощь;

Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются:

1) расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

2) расходы, связанные с выходом судна из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;

3) расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;

4) расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса.

Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию;

5) стоимость временного ремонта судна, произведенного ради общей безопасности в месте погрузки, захода или убежища, а также стоимость временного ремонта повреждений, принимаемых на общую аварию; однако стоимость временного исправления случайных повреждений, необходимого только для завершения рейса, возмещается лишь в пределах тех предотвращений расходов, которые были бы отнесены к общей аварии, если бы это исправление не было произведено.

8.8. При страховании на условиях «С ответственностью за повреждения» страхованию подлежат:

1) корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;

2) двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

По Договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

1) расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедшие в результате страхового случая, кроме случаев, приведенных в оговорке «Общие исключения»;

2) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна.

8.9. При страховании на условиях «С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию» возмещению подлежат:

1) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшие в результате страхового случая, кроме случаев, приведенных в оговорке «Общие исключения»;

2) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна.

8.10. При страховании на условиях «С ответственностью только за полную гибель судна» возмещению подлежат:

1) убытки, возникшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшие в результате в результате страхового случая, кроме случаев, приведенных в оговорке «Общие исключения»;

2) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению судна.

8.11. По Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, при наступлении события, признанного страховым случаем, Страховщик в соответствии с Законом РК «О торговом мореплавании» (ст.166) возмещает расходы Страхователя, произведенные для составления диспаша по общей аварии.

8.12. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания или в том рейсе, который был обусловлен в Договоре страхования. При выходе судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в Договоре страхования пути следования, без согласования со Страховщиком, страхование прекращается.

8.13. Страховщик может оставить условия Договора страхования в силе в случае своевременного заявления ему о предстоящем изменении района плавания или рейса и уплаты Страхователем соответствующей страховой премии. Не считается нарушением Договора страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

8.14. Страхователь обязан незамедлительно, как только это станет ему известно, сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях, влияющих на степень страхового риска (о задержке рейса, об отклонении от обусловленного Договором страхования пути следования судна, о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении Договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в аренду и т.д.).

Не являются существенными изменениями случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям или Договору страхования.

8.15. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий Договора страхования, или уплаты дополнительной части страховой премии соразмерно увеличению риска.

8.16. Если Страхователь не согласится на новые условия Договора страхования или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Республики Казахстан.

8.17. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Республики Казахстан.

8.18. Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

8.19. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия Договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации судна.

8.20. В случае продажи или дарения судна, а также при разделе имущества, Страхователь, с согласия Страховщика, может передать Договор страхования (страховой полис) новому владельцу судна, подав заявление об этом Страховщику. При переходе судна в собственность другого лица Договор страхования (страховой полис) подлежит переоформлению.

8.21. Страхователь вправе переоформить Договор страхования на вновь приобретенное судно. При этом он обязан представить Страховщику возможность осмотра и всю необходимую информацию, документацию в отношении вновь приобретенного судна. В таком случае Страховщик производит перерасчет размеров страховой суммы и страховой премии с учетом периода действия предыдущего Договора страхования.

8.22. В случае утери Договора страхования (страхового полиса) Страховщик обязан на основании письменного заявления Страхователя выдать ему дубликат. Расходы на изготовление бланка страхового полиса и оформление его дубликата возмещаются Страхователем, при этом общая сумма возмещаемых расходов не должна превышать 0,5 месячного расчетного показателя, установленного в соответствии с законодательными актами Республики Казахстан, на дату подачи заявления.

8.23. Ответственность за неполноту условий, подлежащих указанию в Договоре страхования, несет Страховщик. В случае возникновения спора по Договору страхования вследствие неполноты отдельных его условий спор решается в пользу Страхователя.

8.24. Подпись Страхователя или его представителя в Договоре страхования (полисе), является подтверждением его полного согласия с нормами настоящих Правил.

9. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

9.1. Под «реальным ущербом» в целях расчёта суммы страховой выплаты понимаются имущественные потери, вызванные повреждением, уничтожением или утратой судна (его частей) в результате наступления страхового случая.

9.2. Под «полной гибелью» судна признается уничтожение (повреждение) судна, при котором независимой экспертной организацией установлена экономическая нецелесообразность восстановительного ремонта, а также случаи, когда стоимость восстановительного ремонта превышает 85% действительной стоимости объекта страхования на момент наступления страхового случая.

Под «повреждением» застрахованного судна понимается такое ухудшение его качественных

характеристик, когда путем ремонта оно может быть приведено в состояние, годное для использования по первоначальному назначению, и затраты на его восстановление по ценам на момент наступления страхового события не превышают 85 % действительной стоимости объекта страхования на момент наступления страхового случая.

9.3. В сумму реального ущерба не включаются расходы по улучшению застрахованного судна по сравнению с состоянием, в котором оно находилось до наступления страхового случая, а также упущенная выгода, утеря товарной стоимости и моральный вред.

9.4. Размер ущерба определяется Страховщиком на основании проведенного обследования и составленной им калькуляции, с учетом стоимости пострадавшего судна на момент наступления страхового случая. Каждая из сторон имеет право потребовать проведения независимой экспертизы, которая проводится за счет иницилирующей стороны.

9.5. Реальный ущерб определяется:

- 1) при угоне (утрате) или хищении судна - исходя из оценочной стоимости похищенного судна, с учетом оговоренной франшизы, но не выше указанной в Договоре страхования страховой суммы;
- 2) при полной гибели судна - в размере оценочной стоимости судна, но не выше указанной в Договоре страхования страховой суммы за вычетом оговоренной франшизы, суммы амортизационного износа и стоимости остатков (годных к употреблению или реализации составных частей поврежденного объекта), если таковые имеются. Стоимость остатков устанавливается с учетом их износа. В случае осуществления страховой выплаты в размере более чем 85 % от действительной стоимости застрахованного судна Страховщик имеет право требования отказа Страхователя от объекта имущественного страхования в пользу Страховщика;
- 3) при повреждении судна размер ущерба равен стоимости затрат на ремонт (восстановление) судна, с учетом оговоренной франшизы, амортизационного износа и обесценения поврежденных частей транспортного средства, для приведения стоимости застрахованного судна в состояние, соответствующее его стоимости на момент наступления страхового случая.

9.6. Затраты на восстановление включают в себя:

- 1) расходы на материалы и запасные части, необходимые для восстановления;
- 2) расходы на оплату работ по восстановлению. Затраты на восстановление определяются за вычетом стоимости износа заменяемых в процессе восстановления (ремонта) материалов и запасных частей.

9.7. Если производится замена поврежденных частей несмотря на то, что был возможен их ремонт без угрозы безопасности эксплуатации застрахованного судна, Страховщик возмещает Страхователю стоимость ремонта этих частей, но не выше стоимости их замены.

9.8. Страхователь должен согласовать со Страховщиком осмотр и выбор ремонтного предприятия по устранению последствий страхового случая.

9.9. В случае, если время и место ремонта не согласованы, страховое возмещение определяется Страховщиком исходя из целесообразных затрат на ремонт. При этом в состав затрат по ремонту судна включаются разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратно. Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

9.10. Затраты на восстановление не включают в себя:

- 1) расходы, связанные с изменениями и/или улучшением застрахованного объекта;
- 2) расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или восстановлением;
- 3) расходы по переборке оборудования, его профилактическому ремонту и обслуживанию, а также иные расходы, произведенные независимо от страхового события.

9.11. Размер вреда, причиненного имуществу по риску повреждения, утраты или уничтожения дополнительно установленного оборудования определяется исходя из расчета стоимости восстановления поврежденного имущества за минусом оговоренной франшизы, начисленной амортизации (износа) имущества, имевшей место до наступления страхового случая. Стоимость восстановления поврежденного имущества рассчитывается исходя из рыночных цен, действующих на день наступления страхового случая.

9.12. При наступлении страхового случая Страховщик осуществляет Выгодоприобретателю обусловленную Договором страховую выплату.

9.13. Страховая выплата осуществляется на основании письменного заявления Страхователя об осуществлении страховой выплаты и страхового акта (заключения), составленного Страховщиком или уполномоченным им лицом.

9.14. Если иное специально не оговорено Договором страхования, страховая выплата по риску «Противоправные действия третьих лиц» осуществляется на основании вступивших в законную силу судебных постановлений (актов) в отношении установленных лиц.

9.15. Сумма страховых выплат по всем заключенным Договорам страхования в отношении застрахованного объекта не должна превышать реального ущерба.

9.16. Общая сумма выплат по Договору страхования не может превышать страховой суммы. Страховая выплата осуществляется единовременным платежом, если Договором страхования не предусмотрено иное.

9.17. Договором страхования может предусматриваться замена страховой выплаты компенсацией ущерба в натуральной форме в пределах суммы страховой выплаты. В этом случае Страховщик имеет право возместить Страхователю ущерб, предоставив в его распоряжение аналогичное судно или узлы и агрегаты, имеющие те же качественные характеристики и потребительские свойства, что и похищенное, уничтоженное или поврежденное имущество.

9.18. Предельный срок рассмотрения документов и осуществления страховой выплаты по договорам добровольного страхования физических лиц, после представления всех необходимых документов в Компанию составляет не более 15 (пятнадцати) рабочих дней.

9.19. В случае, если решение об осуществлении страховой выплаты не может быть принято в установленные сроки, требуется дополнительная информация либо сведения к представленным документам, организация уведомляет страхователя (застрахованного, выгодоприобретателя) с объяснением причин необходимости продления сроков осуществления страховой выплаты.

9.20. При этом Компания обеспечивает осуществление страховой выплаты в срок, не превышающий 15 (пятнадцать) рабочих дней с даты предельного срока рассмотрения документов на осуществление страховой выплаты, по договорам добровольного страхования физических лиц.

9.21. Договор страхования, по которому была осуществлена страховая выплата, сохраняет свою силу до конца, указанного в нем срока в размере разницы между страховой суммой и суммой страховой выплаты, если иное специально не предусмотрено Договором страхования.

9.22. Если по факту страхового случая уполномоченными государственными органами возбуждено уголовное дело, то Страховщик имеет право отложить решение вопроса о страховой выплате до получения документа следственных или судебных органов о результатах расследования и вынесения ими окончательного процессуального решения, о чем уведомляет в письменной форме Страхователя.

9.23. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученную сумму страховой выплаты, если в течение срока исковой давности, установленного законодательством, обнаружится обстоятельство, которое лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страховой выплаты.

9.24. Страхователь, которому было возвращено похищенное судно, обязан в 2-х месячный срок вернуть Страховщику полученную сумму страховой выплаты за вычетом возмещения частичного убытка, если таковой был им понесен.

9.25. Расходы по уменьшению или предотвращению ущерба, связанные с наступлением страхового случая, подлежат возмещению, если они были необходимы или произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если указанные меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются Страховщиком пропорционально отношению страховой суммы к действительной (страховой) стоимости водного транспорта. При этом общая сумма страховой выплаты и компенсации расходов не должна превышать страховую сумму, установленную Договором страхования. Указанные расходы возмещаются непосредственно лицу, понесшему их.

10. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

1) принять все возможные меры для уменьшения убытков от страхового случая, в том числе меры по спасению судна;

- 2) незамедлительно, но не позднее 3-х рабочих дней с момента обнаружения ущерба письменно известить об этом Страховщика. Если Страхователь по уважительной причине не имел возможности сообщить о наступлении страхового случая в установленные сроки, он должен подтвердить это документально;
- 3) немедленно сообщить о случившемся и документально зафиксировать происшествие в компетентных органах и организациях (органы мореходства, внутренних дел, противопожарные службы, органы по ЧС, и др. компетентные органы и организации, в соответствии с действующим законодательством);
- 4) предоставить представителю Страховщика возможность производить осмотр или обследование поврежденного судна, расследование в отношении причин и размера ущерба, участвовать в мероприятиях по уменьшению ущерба;
- 5) не производить восстановительные работы поврежденного судна без письменного согласия Страховщика;
- 6) не совершать действий, направленных против интересов Страховщика, а также не принимать каких-либо обязательств, не признавать, не принимать какие бы то ни было предложения, не делать платежей и не обещать сделать какие либо платежи, имеющие отношение к данному страховому случаю, без письменного согласия Страховщика, за исключением действий по организации спасательных работ, а также с целью уменьшения ущерба;
- 7) подать письменное заявление установленной Страховщиком формы о наступлении страхового случая с указанием обстоятельств возникновения ущерба, а также все затребованные Страховщиком документы, необходимые для выяснения причин страхового события и определения размера ущерба;
- 8) все обстоятельства аварии на море занести в судовой журнал, а по прибытии в порт сделать заявление об аварии;
- 9) систематически информировать Страховщика о ходе расследования происшествия, его причинах и последствиях, а также принимать участие в таком расследовании согласно действующим правилам;
- 10) если причиной аварии явились непреодолимые стихийные силы сделать заявление о морском протесте;
- 11) сохранять поврежденный водный транспорт в том виде, в каком он оказался в результате наступления страхового случая, до осмотра его Страховщиком (его полномочным представителем). Страхователь имеет право изменить картину нанесенного ущерба только, если это диктуется соображениями безопасности, уменьшения размера ущерба или, если на это получено письменное согласие Страховщика;
- 12) незамедлительно письменно уведомить Страховщика о получении, какого-либо возмещения (компенсации) убытков, причиненных в результате страхового случая, от третьих лиц;
- 13) в случае если Страховщик сочтет необходимым назначение своего представителя для защиты интересов, как Страховщика, так и Страхователя, в связи с наступлением страхового случая – выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам. Страховщик имеет право, но не обязан, представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи с наступлением страхового случая;
- 14) нести бремя доказывания наступления страхового случая, а также причиненных им убытков, в том числе оплата производства экспертизы, выезд экспертов на место происшествия, привлечение и консультации специалистов, сбор необходимых документов и т.п.;
- 15) передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права регрессного требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

11. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ НАСТУПЛЕНИЕ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ И РАЗМЕР УБЫТКОВ

11.1. Для получения страховой выплаты Страхователь (Застрахованный, Выгодоприобретатель) обязан документально доказать:

- 1) свой интерес в застрахованном водном транспорте;
- 2) наличие страхового случая;

3) размер причиненных убытков.

11.2. Страхователь (Застрахованный, Выгодоприобретатель) для получения страховой выплаты должен представить Страховщику следующие документы:

1) для удостоверения личности и соблюдения условий получения страховой выплаты: заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая; Договор страхования; данные, удостоверяющие личность заявителя, сверенные с государственной базой данных/ЕСБД или сверенные с оригиналом документа; свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (если Страхователь является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность); доверенность на право ведения дел у Страховщика и получения страховой выплаты (для юридического лица или в случае представления интересов Выгодоприобретателя);

2) для доказательства интереса в сохранении застрахованного водного транспорта: документы, подтверждающие право владения застрахованным водным транспортом (свидетельство о регистрации судна; документы на право управления судном лица, управлявшего судном на момент наступления страхового случая; копию Договора аренды, если судно эксплуатировалось в соответствии с Договором аренды; копию иного документа, подтверждающего право владения, пользования и/или распоряжения судном от имени собственника; и т.п.;

3) для доказательства наличия страхового случая:

а) копию протоколов, решений комиссий и т.п. о происшествии и приложений к ним; копии протокола осмотра места происшествия, постановления о правонарушении, справки медицинских организаций; иные документы, составленные компетентными органами (следствия, суда и т.п.), осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая, если иное не предусмотрено Договором страхования;

б) при противоправных действиях третьих лиц: копии протокола осмотра места происшествия и постановления о возбуждении уголовного дела (либо об отказе в возбуждении уголовного дела), копию постановления о приостановлении производства по делу (при угоне либо хищении судна); копию постановления о привлечении в качестве обвиняемого (при установлении лица, совершившего противоправные действия); иные документы, составленные специально уполномоченными органами (комиссиями), осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая;

в) при стихийных бедствиях: акты, заключения, иные документы, составленные территориальными подразделениями гидрометеослужбы, государственными комиссиями, компетентными органами, осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая;

г) при иных непредвиденных событиях: копии актов противопожарных и правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы, протоколы происшествий и приложения к ним; копию протокола осмотра места происшествия; иные документы, составленные специально уполномоченными органами (комиссиями), осуществляющими расследование, классификацию и учет событий, рассматриваемых в качестве страховых случаев, либо подтверждающие факт наступления страхового случая;

4) для доказательства размера причиненных убытков: заключения независимых экспертных (оценочных) организаций, имеющих соответствующую лицензию на осуществление оценочной деятельности, аккредитацию и свидетельство о членстве в Палате Профессиональных Оценщиков, либо иные документы, подтверждающие размер причиненного ущерба и необходимых для расчета и заключения независимых экспертных (оценочных) организаций.

11.3. Страхователь (Застрахованный, Выгодоприобретатель) вправе представлять иные доказательства, подтверждающие интерес в сохранении водного средства, наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

11.4. Страховщик вправе сократить вышеизложенный перечень документов или затребовать дополнительные документы, изложенные в Договоре и Правилах страхования (утвержденных уполномоченным органом Страховщика и действующие на дату заключения Договора/оформления

полиса, и опубликованных на сайте vic.kz), если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера убытка

11.5. Страховщик вправе потребовать от Страхователя (Застрахованного, Выгодоприобретателя) представления иных, не указанных в соответствующем пункте настоящих Правил, документов, если их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера убытка или требуется получение дополнительных сведений о страховом случае.

11.6. Страховщик, принявший документы, обязан выдать заявителю справку с указанием полного перечня представленных документов и даты их принятия.

11.7. В случае непредставления Страхователем документов, предусмотренных Договором страхования, Страховщик обязан незамедлительно, но не позднее пяти рабочих дней, письменно уведомить его о недостающих документах.

11.8. Если по факту страхового случая компетентными органами, рассматривался вопрос о возбуждении уголовного дела, Страховщик вправе запросить у Страхователя копии постановления о возбуждении, об отказе в возбуждении, приостановлении или прекращении уголовного дела, либо самостоятельно направить соответствующий запрос в соответствующие органы.

11.9. При невыполнении Страхователем требований, указанных в настоящей статье, Страховщик имеет право отказать в страховой выплате.

12. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

12.1. Страхователь имеет право:

- 1) требовать от Страховщика разъяснения условий страхования, своих прав и обязанностей по Договору;
- 2) на своевременное получение страховой выплаты в размере, порядке и сроки, установленные Правилами и Договором страхования;
- 3) на внесение изменений в Договор страхования по согласованию со Страховщиком;
- 4) на замену Выгодоприобретателя или Застрахованного по согласованию со Страховщиком, а также если это оговорено Договором страхования, то и с согласия Выгодоприобретателя;
- 5) получить дубликат Договора страхования (страхового полиса) при его утере;
- 6) обжаловать отказ Страховщика в осуществлении страховой выплаты в судебном порядке;
- 7) на расторжение Договора страхования в порядке и на условиях, установленных Правилами и Договором страхования;
- 8) при возникновении страховых случаев делегировать представителю Страховщика право по представлению своих интересов в соответствующих органах.

12.2. Страхователь обязан:

- 1) при заключении Договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска;
- 2) предоставить на осмотр уполномоченному представителю Страховщика водный транспорт и сообщить обо всех имеющихся внутренних и внешних его повреждениях;
- 3) уплатить страховую премию в размере, порядке и сроки, установленные Договором страхования;
- 4) сообщать Страховщику о других заключенных или заключаемых Договорах страхования, действующих в отношении этого же объекта страхования в период действия Договора;
- 5) представлять Страховщику все сведения о застрахованном судне по требованию Страховщика;
- 6) незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (Трех) рабочих дней сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях в период действия Договора страхования, связанных с увеличением степени риска;
- 7) соблюдать все правила, нормы и нормативы по эксплуатации водного транспорта;
- 8) обеспечить переход к Страховщику права требования к лицу, ответственному за наступление страхового случая;
- 9) предпринимать все возможные и целесообразные меры для предотвращения страховых случаев, а также соблюдать установленные и общепринятые правила и нормы безопасности, обеспечивать сохранность застрахованного водного транспорта, эксплуатировать судно в соответствии с

требованиями безопасности и техническими условиями, определенными нормативами Республики Казахстан.

12.3. Страховщик имеет право:

- 1) отказать в заключении Договора добровольного страхования водного транспорта;
- 2) на своевременное получение страховой премии в соответствии с условиями Договора страхования;
- 3) на получение от Страхователя сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику;
- 4) на оценку страхового риска, включая осмотр объекта страхования с последующим составлением акта осмотра установленной Страховщиком формы и с обязательным его подписанием Страхователем;
- 5) воспользоваться услугами независимого эксперта (диспетчера) для оценки размера причиненного вреда и определения размера страховой выплаты;
- 6) проверять сообщенную Страхователем информацию о соответствии объекта страхования описанию, требовать от Страхователя (Застрахованного) выполнения условий Договора страхования;
- 7) на своевременное уведомление его о наступлении страхового случая;
- 8) на документальное подтверждение наступления страхового случая;
- 9) на досрочное расторжение Договора страхования в случае неисполнения Страхователем своих обязанностей, в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и Договором страхования;
- 10) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая;
- 11) приступить к осмотру пострадавшего судна, не дожидаясь извещения Страхователя об ущербе. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику;
- 12) при необходимости направлять запрос в компетентные органы о представлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая;
- 13) на предъявление регрессного требования к лицу, виновному в наступлении страхового случая;
- 14) потребовать изменения условий Договора или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска, в случае, если Страховщику стало известно об обстоятельствах, увеличивающих страховой риск. Под увеличением риска понимается: изменение водного транспорта (ремонт, реконструкция), изменение вида деятельности Страхователя, ухудшение технического состояния водного транспорта, изменение маршрута следования водного транспорта, изменение владельца (собственника) водного транспорта. В случае возражения Страхователя против этого, Договор может быть расторгнут с удержанием расходов Страховщика;
- 15) отказать в осуществлении страховой выплаты по основаниям, предусмотренным Договором страхования;
- 16) приостановить осуществление страховой выплаты на срок до 30 (тридцати) календарных дней при установлении (выявлении) признаков недобросовестного поведения Страхователя согласно Закону Республики Казахстан «О страховой деятельности» с направлением уведомления о приостановлении страховой выплаты Страхователю (Выгодоприобретателю), с указанием о проведении соответствующей проверки не позднее дня, следующего за днем приостановления.

12.4. Страховщик обязан:

- 1) ознакомить Страхователя с Правилами страхования, разъяснить Страхователю условия страхования, его права и обязанности по Договору страхования и по его требованию представить (направить) копию Правил;
- 2) в случае положительного решения вопроса о принятии судна на страхование, оформить со Страхователем Договор страхования (страховой полис);
- 3) осмотреть поврежденное в результате страхового случая судно в течение пяти рабочих дней после получения письменного заявления Страхователя;
- 4) принять решение об осуществлении страховой выплаты или об отказе в осуществлении страховой выплаты в сроки, предусмотренные Правилами и Договором страхования, и утвердить соответствующий страховой акт, если иное прямо не оговорено в Договоре страхования;

- 5) при признании наступившего события страховым случаем, произвести страховую выплату Выгодоприобретателю в сроки, размере и порядке, предусмотренные Правилами и Договором страхования;
- 6) в необходимых случаях пригласить специалистов (экспертов) для определения причин, объема убытков и стоимости судна при составлении страхового акта;
- 7) при принятии решения об отказе в осуществлении страховой выплаты сообщать об этом Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в сроки, предусмотренные Правилами и Договором страхования;
- 8) возместить Страхователю (Застрахованному) расходы, произведенные им для уменьшения убытков при страховом случае;
- 9) обеспечить тайну страхования.

12.5. Выгодоприобретатель вправе:

- 1) требовать от Страховщика разъяснения условий страхования, своих прав и обязанностей по Договору страхования;
- 2) при заключении и в период действия Договора информировать Страховщика обо всех действующих/заключаемых Договорах страхования по аналогичным рискам в отношении данного объекта страхования;
- 3) предъявить Страховщику требование о страховой выплате;
- 4) получить страховую выплату в порядке и на условиях, предусмотренных Договором;
- 5) оспорить в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан, отказ Страховщика в осуществлении страховой выплаты или уменьшении её размера;
- 6) совершать иные действия, не противоречащие Договору и законодательству Республики Казахстан.

12.6. Договором страхования могут быть предусмотрены и другие права и обязанности Страховщика, Страхователя, Выгодоприобретателя, не противоречащие действующему законодательству Республики Казахстан.

13. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

13.1. Договор страхования прекращается:

- 1) в связи с окончанием срока действия Договора;
- 2) при осуществлении страховой выплаты в размере страховой суммы;
- 3) при несогласии страхователя на изменение условий Договора и/или оплату дополнительной страховой премии в случае увеличения степени страхового риска.
- 4) в случае просрочки оплаты страховой премии или очередного страхового взноса.

13.2. Помимо общих оснований прекращения обязательств, предусмотренных Гражданским Кодексом Республики Казахстан, Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

- 1) когда перестал существовать объект страхования;
- 2) отчуждения страхователем объекта имущественного страхования, если страховщик возражает против замены страхователя, а Договором страхования не предусмотрено иное;
- 3) когда возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
- 4) вступления в законную силу решения суда о принудительной ликвидации страховщика.

13.3. Если Договором не предусмотрено иное, при досрочном прекращении Договора страхования страховщик имеет право на:

- 1) компенсацию своих расходов, включая расходы на ведение дела, в размере 25% от суммы страховой премии;
- 2) часть страховой премии пропорционально времени действия страховой защиты.

13.4. При отказе страхователя от договора, если это не связано с обстоятельствами, указанными в пункте 13.2., уплаченные страховщику страховые премии либо страховые взносы не подлежат возврату.

13.5. При отказе страхователя-физического лица от договора страхования, в течение 14 (Четырнадцати) календарных дней с даты его заключения Страховщик обязан возвратить страхователю-физическому лицу полученную (полученные) страховую премию (страховые взносы) за вычетом части страховой

премии (страховых взносов) пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и издержек, связанных с расторжением договора страхования, не превышающих 10 (Десяти) процентов от полученной (полученных) страховой премии (страховых взносов).

13.6. При отказе страхователя-физического лица от договора страхования, связанного с договором займа, по причине исполнения им (заемщиком) обязательств перед займодателем по договору займа, страховщик обязан возратить страхователю-физическому лицу полученную (полученные) страховую премию (страховые взносы) за вычетом части страховой премии (страховых взносов) пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и издержек, связанных с расторжением договора страхования, не превышающих 10 (Десяти) процентов от полученной (полученных) страховой премии (страховых взносов).

13.7. Если Договор страхования досрочно прекращается по соглашению Сторон, то страхователь имеет право на возврат части страховой премии, с учетом положения п. 13.3. настоящих Правил, в следующих размерах:

Срок, прошедший с момента вступления в силу Договора до момента его досрочного прекращения	Размер страховой премии, удерживаемой страховщиком (в % от годовой страховой премии)
до 15 дней включительно	15,0
от 16 дней до 1 месяцев включительно	20,0
от 1 до 2 месяцев включительно	30,0
от 2 до 3 месяцев включительно	40,0
от 3 до 4 месяцев включительно	50,0
от 4 до 5 месяцев включительно	60,0
от 5 до 6 месяцев включительно	70,0
от 6 до 7 месяцев включительно	75,0
от 7 до 8 месяцев включительно	80,0
от 8 до 9 месяцев включительно	85,0
от 9 до 10 месяцев включительно	90,0
от 10 до 11 месяцев включительно	95,0
свыше 11 месяцев	100,0

13.8. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, с обязательным уведомлением страховщика за 30 (Тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения, с указанием причин такого решения.

13.9. В случае, если Договор страхования досрочно прекращается с последующим заключением Договора на новый срок страховщик вправе произвести перерасчет размера страховой премии, с учетом произведенных им расходов, и зачесть остаток премии по прежнему Договору в счет премии по новому Договору страхования. При этом страхователь оплачивает страховую премию за вычетом остатка суммы по прежнему Договору.

13.10. Договором страхования могут быть предусмотрены иные основания и условия расторжения Договора страхования, не противоречащие действующему законодательству Республики Казахстан.

13.11. Во всех случаях досрочного прекращения Договора страхования страхователь обязан вернуть страховщику Договор страхования (полис), действие которого прекращается с момента поступления письменного заявления страхователя о досрочном прекращении действия Договора страхования и/или принятия решения страховщиком о досрочном прекращении действия Договора страхования при несоблюдении страхователем (застрахованным) своих обязанностей, предусмотренных законодательством и настоящими Правилами.

13.12. Договор считается прекращенным с момента возникновения обстоятельства, предусмотренного в качестве основания для прекращения Договора, о чем заинтересованная Сторона должна незамедлительно уведомить другую.

13.13. Если Договором страхования не предусмотрено иное, при досрочном прекращении Договора страхования по требованию Страховщика, обусловленном невыполнением Страхователем,

Застрахованным условий Договора страхования, уплаченная страховая премия (страховые взносы) возврату не подлежит.

14. ПРАВО ОБРАТНОГО ТРЕБОВАНИЯ

14.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату по Договору страхования, переходит в пределах этой суммы право обратного требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Страхователь обязан при получении страховой выплаты передать Страховщику все имеющиеся у него документы, необходимые для реализации этого права требования.

14.2. При отказе Страхователя от претензий к указанному лицу или от прав, обеспечивающих реализацию требований к нему, а также при отказе передать Страховщику документы, необходимые для предъявления обратного требования, Страховщик освобождается от выплаты той части страховой выплаты, которую он мог бы взыскать с причинителя ущерба в порядке обратного требования.

14.3. Страхователь вправе в порядке, установленном гражданским законодательством, уступить Страховщику право требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб сверх объемов страховой выплаты, а также уступить иные требования к этому лицу.

14.4. Страхователь после наступления страхового случая может уступить Страховщику, с согласия последнего, свои права на застрахованное судно и получить страховую выплату в объеме страховой суммы.

15. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

15.1. Страхователь обязан информировать Страховщика обо всех Договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении страхуемых рисков.

15.2. При двойном страховании каждый Страховщик осуществляет Страхователю страховую выплату в соответствии с заключенным с ним Договором, однако, общая сумма страховых выплат, полученная Страхователем от всех Страховщиков, не может превышать реального ущерба.

15.3. Страховщик, полностью или частично освобожденный от осуществления страховой выплаты в силу того, что причиненный ущерб возмещен другими Страховщиками, обязан вернуть Страхователю соответствующую часть страховых премий за вычетом понесенных расходов.

16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. К правоотношениям, прямо не урегулированным настоящими Правилами, применяются нормы действующего законодательства Республики Казахстан.

16.2. Все споры и разногласия, возникающие в процессе реализации Договора страхования, Стороны разрешают путем переговоров. Если переговоры не принесли результатов, споры разрешаются в соответствии с Договорной подсудностью по месту нахождения Страховщика в установленном действующим законодательством Республики Казахстан порядке.

17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

17.1. Изменение условий Договора страхования либо дополнения к Договору, заключенному на условиях настоящих Правил, производятся по обоюдному согласию Страхователя и Страховщика. Договором страхования может быть предусмотрена необходимость обязательного получения согласия Выгодоприобретателя на внесение таких изменений. Все изменения и дополнения в Договор оформляются дополнительным соглашением в письменной форме. Договор с внесенными изменениями и/или дополнениями вступает в силу с момента подписания дополнительного соглашения обеими Сторонами, если иное не оговорено в соглашении.

17.2. В случае расхождения редакции Договора страхования Страховщика с редакцией договора Страхователя, по соглашению Сторон, Страховщик вправе принять редакцию Договора страхования Страхователя.

17.3. В Договор страхования изменения и дополнения вносятся в следующих случаях:

1) при замене Страхователя, Застрахованного, Выгодоприобретателя, объекта страхования;

- 2) при изменении степени страхового риска;
- 3) при изменении прав и обязанностей Сторон по Договору страхования;
- 4) при любом ином изменении условия страхования и положений Договора страхования.

17.4. Изменения и дополнения в настоящие Правила вносятся в письменном виде с обязательным утверждением изменений и дополнений Советом Директоров Страховщика, если иное не установлено законодательством Республики Казахстан.

17.5. Оплатой премии Страхователь подтверждает:

1) Свое согласие и ознакомление с Правилам страхования, разработанные и утвержденные уполномоченным органом Страховщика и действующие на дату заключения договора страхования/оформления страхового полиса в электронном виде, и опубликованные на сайте vic.kz.

2) Что осуществляемая им операция не связана с легализацией (отмыванием) доходов, полученных преступным путем и финансированием террористической деятельности, распространения оружия массового поражения и его финансирования.

3) Свое согласие, а также согласие Застрахованного (Выгодоприобретателя) на сбор, обработку, хранение и передачи Страховщиком либо третьим лицом персональных данных Страхователя, Застрахованного (Выгодоприобретателя) согласно Закону Республики Казахстан №94-V «О персональных данных и их защите», включая согласие:

а) на получение Страховщиком данных с Акционерного общества «Государственное кредитное бюро» (далее – Бюро);

б) на предоставление владельцами государственных баз данных Бюро информации о Страхователе (Застрахованном, Выгодоприобретателе) напрямую или через третьих лиц;

в) на предоставление юридическим лицом, осуществляющим по решению Правительства Республики Казахстан деятельность по оказанию государственных услуг в соответствии с законодательством Республики Казахстан, имеющейся и поступающей в будущем информации о Страхователе, Застрахованном (Выгодоприобретателе) Бюро и Страховщику посредством Бюро;

г) на трансграничную передачу персональных данных и на передачу персональных данных третьим лицам;

д) на раскрытие Страховщиком тайны страхования, в соответствии с п. 4 ст. 830 Гражданского кодекса Республики Казахстан, для реализации целей деятельности Страховщика в целом.

17.6. Срок хранения персональных данных определяется Страховщиком до минования надобности в дальнейшем хранении персональных данных. Использование персональных данных осуществляется в целях исполнения Страховщиком либо третьим лицом условий Договора/Полиса и/или законодательства Республики Казахстан, а также для реализации целей деятельности Страховщика в целом.

17.7. Страхователь обязан истребовать у Застрахованного (Выгодоприобретателя) письменное согласие на сбор и обработку Страховщиком либо третьим лицом персональных данных Застрахованного (Выгодоприобретателя), включая согласие, перечисленное в пп. а)-д) п. 17.5.

17.8. Страхователь несет ответственность за отсутствие согласия Застрахованного (Выгодоприобретателя) на сбор и обработку Страховщиком либо третьим лицом персональных данных Застрахованного (Выгодоприобретателя), включая согласие, перечисленное в пп. а)-д) п. 17.5.

17.9. В случае необходимости Страхователь обязуется предоставить все необходимые документы, запрашиваемые Страховщиком в целях соблюдения требования законодательства РК по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма.

Сноска. В Правила внесены изменения и дополнения (пункты 9.18-9.20) в связи с изменениями и дополнениями в Постановление Правления Национального Банка Республики Казахстан от 27 августа 2018 года № 198 «Об утверждении Правил формирования системы управления рисками и внутреннего контроля для страховых (перестраховочных) организаций, филиалов страховых (перестраховочных) организаций-нерезидентов Республики Казахстан» (вводятся в действие с 1 апреля 2025 года) в соответствии с Постановлением Правления Агентства Республики Казахстан

	Правила добровольного страхования водного транспорта	Редакция от 24.04.2024г. Редакция от 13.03.2025г.	Страница 26 из 27
---	---	--	--------------------------

по регулированию и развитию финансового рынка от 27 декабря 2024 года № 88 О внесении изменений и дополнения в некоторые нормативные правовые акты Республики Казахстан по вопросам регулирования страхового рынка.

Также в Правилах изменен подпункт 1) пункта 13.3.

Приложение № 1 к Правилам добровольного страхования водного транспорта
1. Оговорка «Исключения по общей аварии»
1. Не признаются общей аварией: 1) стоимость выброшенного за борт самовозгорающегося груза и груза, перевозившегося на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания; 2) убытки, причиненные тушением пожара тем частям груза, которые были в огне; убытки, причиненные форсированием или иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на плаву; 3) убытки, причиненные намеренной посадкой судна на мель при обстоятельствах, которые привели бы к посадке на мель независимо от принятых мер. При этом убытки, причиненные снятием такого судна с мели, признаются общей аварией; 4) убытки и потери, понесенные грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и т.д.); 5) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна.
2. Оговорка «Столкновение по вине обеих сторон»
1. Если столкновение вызвано виной всех столкнувшихся судов, то ответственность каждой из сторон определяется соразмерно степени вины, при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.
3. Оговорка «Исключения, связанные с немореходностью и непригодностью»
1. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, происшедшие вследствие: а) немореходности судна или его непригодности для безопасной эксплуатации; б) заинтересованности Страхователя или его служащих в немореходности (непригодности) судна. 2. Страховщик не возмещает также убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности и непригодности судна.
4. Оговорка «Исключения по причине войны»
1. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, происшедшие вследствие: 1) войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее; 2) захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или любой попытки угрозы; 3) взаимодействия судна с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.
5. Оговорка «Исключения по причине забастовок»
1. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, происшедшие вследствие: 1) войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта

воюющей стороны или против нее;

2) захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или любой попытки угрозы;

3) взаимодействия судна с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

6. Оговорка «Исключения по причине забастовок»

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, происшедшие вследствие:

1) забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений и действий их участников;

2) действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

7. Оговорка «Общие исключения»

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

1) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

2) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

3) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

4) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного средства водного транспорта по распоряжению государственных органов;

5) известной Страхователю или его представителю немореходности или непригодности судна к эксплуатации до выхода судна в плавание;

6) эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования;

7) использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы;

8) ветхости и коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей, их изношенности;

9) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;

10) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;

11) расходов по содержанию судна и экипажа;

12) конструктивно-производственных недостатков судна;

13) использования судна для совершения преступных действий (перевозок наркотиков, наемников, оружия);

14) неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых Страховщик указывал Страхователю;

15) незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

2. Кроме того, Страховщиком также не возмещаются:

1) убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинением ущерба окружающей природной среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;

2) косвенные убытки Страхователя.